



CARGO INFO

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI CARGO SLOVAKIA, A. S.

ROČNÍK XX
11-12/2024

*Krásne vianočné sviatky plné pohody,
lásky a radosti. Užite si ich v kruhu
blízkyh a naplnené krásnymi momentmi.*

Redakcia



Vážené kolegyne, vážení kolegovia,

prichádza očakávané sviatočné obdobie na konci roka, no akiste sami vnímate, že pracovne je veľmi náročné. Tak či tak budeme musieť rok uzavrieť

a vstúpiť s čistým stolom do nového. Nie je tajomstvom a verejne to vedenie spoločnosti vraví už od leta, že v celom železničnom sektore je napätá situácia, a to nielen na Slovensku, ale aj v okolitých krajinách. To bez debaty vplyva na ekonomické ukazovatele ZSSK CARGO. Po turbulentnom roku 2024, ktorý firma ukončí so záporným hospodárskym výsledkom, očakávame pokračovanie tohto trendu aj v roku 2025. V dôsledku súčasného ekonomického vývoja musia preto nastať v spoločnosti významné zmeny týkajúce sa štruktúry, počtu zamestnancov, ako aj organizácie práce, aby sme v maximálnej možnej miere eliminovali tieto dopady na hospodárenie. To samozrejme ovplyvňuje aj dohodu o novej podnikovej kolektívnej zmluve. Detaily kolektívneho vyjednávania, ktoré začalo v decembri, sa včas dozvieme, no aj tu potrebujeme zmenu v prístupe

a konštruktívne hľadanie konsenzu, ktorý spoločnosti pomôže. Prejdime však k radostnejšej téme, k sviatkom spomínaným v úvode. Verím, že budú pre všetkých pokojné, bez stresov. S dostatkom času na oddych, stretnutia s blízkymi, s rodinou. To je vari jeden zo zmyslov Vianoc, aspoň na chvíľu pozastaviť naše rýchle tempo práce a možno sa aj zamyslieť nad zmenami, ktoré život prináša a očakávaniami v ďalšom období. Prajem vám pevné zdravie a veľa síl, aby sme sa spoločne preniesli cez nepriaznivejšie časy. Verím, že budúci rok nám prinesie radostnejšie správy a dá nám viac podnetov na spokojnosť v pracovnej oblasti. Šťastné a pokojné Vianoce želá

Jaroslav DANIŠKA
Predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ ZSSK CARGO

Dvadsať rokov ZSSK CARGO

Pred dvadsiatimi rokmi 1. januára 2005 sa rozdelila Železničná spoločnosť a vznikli z nej dve nástupnícke firmy – Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia (ZSSK CARGO). Prvá z nich začala zabezpečovať osobnú a druhá nákladnú dopravu. O rozdelení spoločnosti rozhodla v júli 2005 vláda SR. Ako sa v tom čase uvádzalo v tlačových vyhláseniach, samotné delenie bolo zložitým a časovo náročným procesom. Obe nové spoločnosti začali fungovať s procesne orientovanými štruktúrami.

Rozdelením pôvodnej Železničnej spoločnosti prišlo aj k rozdeleniu parku koľajových vozidiel. Do spoločnosti pre osobnú dopravu sa včlenilo približne 100 univerzálnych elektrických rušňov na dopravu rýchlíkov a prímestských vlakov a takisto koľajové vozidlá na osobnú dopravu - osobné vozne, motorové a elektrické jednotky. K tomu parku koľajových vozidiel prešiel aj rušňový personál. Rušne, ktoré prešli do spoločnosti pre nákladnú dopravu, mali s dostatočnou rezervou pokrývať potreby nákladnej dopravy.

Vtedajšie Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako jediný akcionár ZSSK, okrem iného vyhlásilo ponuku pre uchádzačov na poradenstvo pri privatizácii majetkovej účasti štátu v nákladnej železničnej doprave a pri výbere najvhodnejšieho investora. Súťaž na odpredaj nákladnej dopravy v roku 2005 bola medzinárodná.

Vtedajší generálny riaditeľ pôvodnej



Železničnej spoločnosti Pavol Kužma tesne pred rozdelením v podnikovej tlačí pochválil zamestnancov, že v priebehu niekoľkých mesiacov naplnili zámer delenia železničného podniku. - **Štát v minulosti ručil za hospodárenie železníc, preto snahy správať sa trhovo boli okrajové. Dnes zisťujeme, že konkurencia je silnejšia, lebo sa orientuje len na produktívne činnosti. Železnica sa bude musieť postupne zbaviť aktivít, ktoré ju zaťažujú a neprinášajú úžitok,** - hodnotil stav železnice pred 20 rokmi P. Kužma.

Takisto podotkol, že výkony vo vnútro-

štátnej nákladnej doprave klesajú z roka na rok a ak sa nepodarí zastaviť tento trend, je takmer odsúdená na zánik, čo je nepredstaviteľná myšlienka z hľadiska verejného záujmu. - **Objektívne však treba povedať, že ťažkosti v železničnej doprave a preprave spôsobujú podmienky na trhu, ktoré nahrávajú cestným dopravcom. Určite sa aj to postupne zmení, pretože aktivity železničných podnikov i ministerstva dopravy smerujú k odstráneniu disproporcií v nákladovom zaťažení u jednotlivých druhov dopravy a ich objektivizácii aj z hľadiska ekologických dopadov. Myslím si, že hoci sú súčasné procesy zmien na železnici bolestivé, vyhliadky sú pre najekologickejšiu a najbezpečnejšiu dopravu pozitívne,** - tvrdil optimisticky v tom čase generálny riaditeľ. Či sa tieto predpovede naplnili, môžeme už s odstupom času zhodnotiť. Určite s výsledkom nie sú všetci spokojní, no aj po 20 rokoch je ZSSK CARGO najväčším a vplyvným hráčom na liberalizovanom a vysoko konkurenčnom trhu železničnej nákladnej dopravy a prepravy. Dvadsať výročie si spoločnosť bude počas roka pripomínať pri rôznych príležitostiach a spoločenských podujatiach. Vracat sa k nemu budeme aj v našom časopise Cargo info. Okrem iného sa firma bude prezentovať emblémom a aktualizovala aj svoj dizajn manuál. Viac o ňom píšeme v tomto vydaní na strane 17.

(1)

Spoločnosť hľadá rezervy, aby znížila hroziacu stratu

Projekt zefektívnenia procesov a činností v ZSSK CARGO je nevyhnutnou reakciou na aktuálnu situáciu prepadu výkonnosti a stratového hospodárenia. Projekt nie je primárne zameraný na redukciu pracovných miest, ale predovšetkým na zvýšenie efektivity činnosti celej spoločnosti.

Za desať mesiacov 2024 ZSSK CARGO dosiahla stratu vo výške 7,5 milióna eur. Ak k tomu pripočítame dopady vykazovania lízingov podľa štandardu IFRS16, dostaneme sa na stratu cez 9 miliónov eur. To číslo vyzerá hrozivo a od roku 2020, keď spoločnosť skončila s celoročnou stratou viac ako 32 miliónov eur, si takéto výsledky nepamätáme. Dôvod je pomerne jednoduchý a tým je vývoj objemu prepráv. Na konci októbra dosiahnutá preprava voči plánu dosiahla viac ako 6-percentný prepád, čo v absolútnom vyjadrení atakuje 1,3 milióna ton. S nižšími objemami idú ruka v ruke aj nižšie tržby z prepravy. Celkové prevádzkové výnosy podľa manažérskoho vykazovania sú voči plánu nižšie o 9 miliónov eur, pričom okrem tržieb z prepravy sa negatívne vyvíjali aj tržby za opravy a tržby z prenájmov nákladných vozňov. Tam sa plán nedarí naplňať kvôli všeobecnému prebytku vozňov na trhu ako výsledok poklesu realizovaných prepráv. Iné zdroje príjmov nám tieto výpadky z hlavnej činnosti nevykryjú. Pre firmu, ktorej variabilné náklady sa pohybujú na úrovni okolo 30 % celkových nákladov, je zložité pružne reagovať na poklesy vo výkonnosti. Celkové úspory na prevádzkových nákladoch primárne kvôli zníženej vozbe dosiahli len 5,7 milióna eur. Najvyššie úspory boli dosiahnuté v spotrebe nafty a trakčnej elektriny a nákupovanej prekládke, čo súvisí s nižším objemom prepráv.

Hoci aj plán predpokladal stratové hospodárenie na úrovni okolo 5 miliónov eur (pred IFRS16 efektmi), problém je pre-

trvávajúca neistota a žiadne významné náznaky zlepšenia do zvyšných mesiacov roka. Celoročné čísla budú preto závisieť od prepráv v posledných dvoch mesiacoch, pričom november sa rysuje rovnako zlý ako september, keď poklesy znásobila povodňová situácia v stredoeurópskom regióne. Aj s ohľadom na pripravovaný predaj OV Zvolen by firma chcela stratu udržať blízko dosiahnutej straty za 10 mesiacov.

Ako už zamestnanci boli informovaní, rozhodnutím predstavenstva sa spustil projekt zefektívnenia procesov a činností v ZSSK CARGO, ktorý riadi príslušný tím riaditeľov controllingu, projektového riadenia a ľudských zdrojov a bude prebiehať v najbližších týždňoch a mesiacoch. Ide o nevyhnutnú reakciu na aktuálnu situáciu prepadu výkonnosti a stratového hospodárenia. Tento projekt nie je primárne zameraný len na redukciu pracovných miest, ale predovšetkým na zvýšenie efektivity činnosti naprieč celou spoločnosťou. Ako je zrejmé aj z postupne doplňaných úloh, dôraz okrem zvýšenia produktivity je kladený rovnako na spotrebu materiálu, efektívne využitie prenajatého parku ŽKV a iné podporné činnosti ako napríklad nakupovaná údržba a iné služby.

Prichádzajúci rok 2025 zostane výrazne stratový predovšetkým z dôvodu časovej náročnosti úloh a realizácie ich výstupov, ak nedôjde k zásadnému obratu v objemoch prepráv.

Peter Fejfar

Riaditeľ úseku ekonomiky

obsah

2

AKTUALITY

Dvadsať rokov ZSSK CARGO

3

AKTUALITY

Spoločnosť hľadá rezervy, aby znížila hroziacu stratu

4

ROZHOVOR

Aký bol rok 2024 na úseku služieb?

6

ÚDRŽBA A OPRAVY

Záručný a pozáručný servis rušňov 742 v rukách našich opravárov

8

OBCHOD

Zákazníka prevedú obchodným prípadom od A po Zet

9

OBCHOD

Prepravy produkcie sú ohrozené kamiónovou dopravou

10

VÝSTAVY A KONFERENCIE

Informačný deň Združenia vlastníkov koľajových vozidiel

11

AJ TO SME MY

Dispečing strieda s vypletaním košíkov

12

VIANOČNÁ ANKETA

Vianočné prekvapenia v podobe Rubikovej kocky, videokamery, dobrodružnej cesty či hribov v košíku

16

INVESTÍCIE

Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá

17

SPRAVODAJSTVO

Elegantné línie, ktoré symbolizujú spoločnú cestu k úspechu

19

ZAÚJALO NÁS

Návrat Zamračenej na Horehronie



foto na obálke

Ešte koncom novembra bolo v okolí Ľubochne bielo.

Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

Aký bol rok 2024 na úseku služieb?

Úsek služieb prostredníctvom štyroch sekcií zabezpečuje pomerne veľké množstvo činností. Rok 2024 bol z mnohých pohľadov rokom zmien, nových výziev, analýz. O kľúčových míľnikoch a o tom, čo priniesol končiaci rok, sme sa rozprávali s Matejom Hambálkom, riaditeľom úseku služieb a podpredsedom predstavenstva.

Podme po poriadku, aby sme našim čitateľom priblížili súčasnú organizačnú štruktúru a fungovanie úseku, ako aj zmeny, ktoré sa počas roka udiali.

správy majetku, kde je výrazný posun v oblasti vysporiadania majetku týkajúceho sa ešte z obdobia po rozdelení unitárnych železníc. A štvrtou sekciou je

sekcia riadenia nákupu, kde kľúčovou zmenou z pohľadu nákupu bolo vydanie novej smernice k nákupu tovarov, služieb a stavebných prác. To je teda na úvod veľmi stručné vymenovanie sekcií a ich činností.

Tak si to rozmeňme na drobné a začnime najmladšou sekciou – podpory služieb, ktorá vznikla začiatkom roka. Čo najdôležitejšie sa udialo?

Ako nová súčasť úseku služieb sa sekcia podpory služieb organizačnými zmenami upravila až do dnešnej podoby. Hlavné úlohy a oblasti pôsobenia sú investície a opravy nehnuteľného majetku, zabezpečovanie činností autodopravy, manažment predaja hnuťelného

a nehnuteľného majetku, analytické činnosti úseku služieb a po novom aj koordinácia právnych služieb. Osobitne je teda riešená od 1. augusta 2024 agenda koordinácie právnych služieb.

Ďalšou dôležitou súčasťou sekcie podpory služieb je autodoprava. Čo najdôležitejšie sa riešilo v tejto oblasti?

V oblasti autodopravy sa v priebehu roka realizovala príprava rozsiahlejšej obnovy vozidlového parku vzhľadom na končiaci leasingy niektorých vozidiel a v súvislosti

s tým sa vykonala analýza potrieb spoločnosti. Na prelome rokov 2024 a 2025 sa plánuje obnova 21 cestných vozidiel. Pre zabezpečenie operatívneho leasingu pre vozidlá, u ktorých končia čiastkové leasingové zmluvy, bol vykonaný kompletný cenový prieskum na relevantnom trhu.

A čo je nové v oblasti odpredaja nepotrebného majetku?

V priebehu roka sa zintenzívnili príprava a rozbehol sa proces schválených odpredajov nepotrebného majetku. Urobila sa analýza a rozbor zámerov a rekognoskácií realizovaných v minulosti pre dlhodobu nevyužívaný majetok a boli spracované návrhy na odpredaj. Prebehlo a aj prebieha množstvo zmien v podobe úprav webového sídla firmy pre sprehľadnenie výziev a ponúk na tieto odpredaje a nastavenia procesu odpredaja tak po organizačnej ako aj procesnej a administratívnej stránke, publikovania dopytov na odpredaj nepotrebných zásob, aktívneho oslovovania s ponukami nepotrebného hnuťelného majetku, odpredaja nepotrebných a vyradených motorových vozidiel a manipulačnej techniky. Ďalej odpredaja materiálových zásob určených na fyzickú likvidáciu, odpredaja vyradených nákladných vozňov a nepotrebného nehnuteľného majetku v rámci lokalít Leopoldov, Štúrovo, Komárno a Zvolen.

V rámci schváleného objemu zdrojov pre oblasť údržby a opráv nehnuteľného majetku a koľajísk ako aj plánu údržby a opráv pre rok 2024 bola už v priebehu prvého polroka rozbehnutá a realizovaná drvivá väčšina prác. Plynule sa rieši odovzdávanie stavenísk, ako aj kolaudačné konania a odovzdania hotových stavieb.

Sekcia správy majetku riešila postupne počas roka viacero činností, ktoré to boli?

Za najvýznamnejší míľnik v priebehu tohto kalendárneho roka považujeme na sekcii správy majetku posun v oblasti vysporiadania majetku po opätovnom oživení procesu vysporiadania majetku všetkých troch železničných podnikov. Sekcia zabezpečila bezodkladne všetky nevyhnutné úkony a podklady pre úspešné vysporiadanie dotknutého majetku.

Sekcia správy majetku má pod palcom aj energiu, čo je nové v tejto oblasti?

Úsek služieb prešiel počas roka mnohými zmenami. Tie najvýraznejšie boli po vzniku novej sekcie, ktorou je sekcia podpory služieb. Bol to logický krok v nadväznosti na spoluprácu s ďalšími úsekmi vo firme. Jej činnosti počas roka nadobúdali reálne kontúry vychádzajúce z analýz procesov a postupov úseku. Ďalšou sekciou je sekcia informačných a komunikačných technológií, kde sa udiali mnohé zmeny v organizovaní práce a v tomto roku asi najviac rezonuje kybernetická bezpečnosť. Určité zmeny nastali aj na sekcii



To je ďalšia dôležitá oblasť, na ktorej sekcia pracuje. Firma je povinná do konca roka vykonať energetický audit veľkého podniku podľa zákona o energetickej efektívnosti a vyhlášky Ministerstva hospodárstva SR o energetickom audite. Predmetom auditu je posúdenie údajov o energetických vstupoch a výstupoch trakčnej aj netrakčnej elektrickej energie, zemného plynu, nafty, tepla a tepelno-technické posúdenie konštrukcií budov. Výsledky auditu sa následne pretavia do návrhov opatrení na zníženie spotreby médií technických zariadení v budovách a HKV, ako aj do relevantných návrhov ich obnovy.

Na sekcii správy majetku sa prehodnocovalo aj doručovanie služobných poštových zásielok, aké zmeny budú v doručovaní pošty?

Všetky kroky smerujú k tomu, aby táto oblasť bola čo najhospodárnejšia. ZSSK CARGO zabezpečuje doručovanie zásielok prostredníctvom Slovenskej pošty a od roku 2017 aj prostredníctvom externého subjektu, a to prepravy služobných zásielok, ktorých bolo za sledované obdobie, ktorým bol rok 2023 viac ako 3,5 tisíc. Cieľom je zefektívniť a optimalizovať túto oblasť ako aj celkové náklady na zabezpečenie preprav zásielok. Aj preto pristúpila sekcia k opätovnému vyhodnoteniu poskytovania týchto služieb, ich optimálnemu nastaveniu a k obnoveniu zmluvného vzťahu na ďalšie obdobie v čo najhospodárnejšom variante. Pre overenie bol realizovaný indikatívny prieskum trhu v spolupráci so sekciou podpory služieb a aktuálne sa už finalizuje budúce znenie zmluvných podmienok.

Už začiatkom roka ste avizovali zmeny procesov nákupu a spresnenie pravidiel v tejto oblasti. Ako by ste zhodnotili činnosť sekcie riadenia nákupu na konci roka?

Na sekcii riadenia nákupu sa celý rok niesol v duchu akcelerovania procesov nákupov, zmien smerujúcich k zlepšeniu a spresneniu pravidiel a postupov v rámci interných predpisov, ako aj nasadzovaní nových komunikačných nástrojov pri plnení oznamovacích povinností voči ministerstvu dopravy. Od začiatku roka sa realizovali desiatky nákupov a súťažných postupov, pričom len za využitia elektronického nákupného systému ich bolo viac ako 200. Ich výsledkom je uzatvorenie množstva zmlúv, ktoré pokrývajú

potreby spoločnosti na niekoľko rokov a ich finančný objem presahuje 48 miliónov eur. Vzhľadom na zníženie inflácie a stabilizáciu cien sú zmluvy v prevažnej väčšine uzatvárané na obdobie 48 mesiacov s možnosťou overenia si cien zo strany ZSSK CARGO po 24 mesiacoch. Zlepšovanie postupov a pravidiel nákupu prináša úspechy v podobe úspor, ktoré sa k dnešnému dňu pohybujú na úrovni jedného milióna eur.

Ktoré tohtoročné nákupy patria medzi najväčšie a najvýznamnejšie?

Medzi tie najvýznamnejšie patria dodávka zemného plynu, vykonanie hlavnej opravy na HDV 746, dodávky hutného materiálu, náhradné diely tlakovej brzdy pre ŽKV. Ale aj osobné ochranné pracovné prostriedky, pracovné odevy a obuv, zabezpečenie opravy dvojkoľesí s ložiskovou komorou 80 V. Patria sem aj nákupy multifunkčných kopírovacích zariadení a náhradné diely pre nákladné vozne. V súčasnosti na sekcii pracujú aj na zabezpečení služieb mobilného operátora.

Počas roka nastali v prípade riešenia zákaziek aj určité zmeny v komunikácii s akcionárom a začala platiť aj nová smernica. O čo konkrétne ide?

S účinnosťou od polovice roka 2024 je ZSSK CARGO povinná všetky zákazky nad 50 tisíc eur bez DPH zadávať do aplikácie Ministerstva dopravy SR EMA.EVO. Rovnako pribudla aj potreba spracovávania plánu nákupov na príslušný kalendárny rok v novej podobe a rozsahu, čo je administratívne, odborne a časovo náročné. Kľúčovou zmenou z pohľadu nákupu bolo vydanie novej smernice k nákupu tovarov, služieb a stavebných prác. Jej cieľom je presnejšie definovanie jednotlivých postupov nákupu, úprava limitov pre postupy nákupu so zohľadnením špecifických podmienok, zjednodušenie procesov, spresnenie špecifikácií požiadaviek na nákup tovarov, služieb a stavebných prác tak, aby sekcia optimalizovala čas spracovania v aplikácii EMA.EVO.

Podme k sekcii informačných a komunikačných technológií. Aký bol rok sekcie ICT?

Asi najviac rezonujúcou témou sekcie ICT počas roka je kybernetická bezpečnosť a očakávané zmeny platnej právnej úpravy. V súčasnosti sa blížíme k záverečnej fáze auditu kybernetickej bezpečnosti, ktorého výsledky nám jasne ukážu,

v akom stave sa aktuálne nachádzame z pohľadu platnej právnej úpravy. To nás nasmeruje k ďalším krokom pri pokračovaní v implementácii už platnej legislatívy NIS 1 a následných krokov po prijatí novej právnej úpravy v nadväznosti na smernicu EÚ NIS 2. Budúca implementácia a následná prevádzka si vyžaduje nemalé personálne, časové a hlavne finančné zdroje. Iba v krátkosti spomeniem, čo je v sekcii nové pre zamestnancov. Prebieha obnova multifunkčných zariadení určených pre riadenú tlač. Vybrané zariadenia sa presunú na pracoviská, kde nahradia najstaršie stroje. Tým dôjde k unifikácii prostredia, zariadenia sa dostanú pod dokladový systém a dôjde k zvýšeniu kvality služieb.

Ostaňme predsa len ešte pri sekcii ICT a povedzte nám, čo nové sa rieši v oblasti mobilného operátora a telefónov?

Na základe vykonanej analýzy budú realizované úpravy rozsahov potrieb ZSSK CARGO v oblasti poskytovania služieb mobilného operátora a pristúpi sa k uzatvoreniu nového zmluvného vzťahu. Výsledkom budú nové kvalitnejšie, najmä dátové služby a chystá sa prechod hlasových služieb poskytovaných spoločnosťou ŽT na mobilného operátora. Je to kvôli významnej úspore nákladov na hlasové služby a vo zvýšení dostupnosti služby pre zamestnancov. Výmena mobilných telefónov sa už realizuje po etapách. Popri výmenách zariadení sekcia optimalizuje odoberané služby od poskytovateľa mobilných hlasových a dátových služieb, čo bude mať priamy dopad aj na nové zmluvné podmienky, hlavne v oblasti dátových služieb. Plánovaná je aj výmena najstarších počítačov a pracuje sa na možnosti odpredaja zachovalých zostav počítačov pre zamestnancov.

Keďže sa blížila vianočné sviatky a koniec roka, čo by ste odkázali zamestnancom?

Všetkým zamestnancom sa chcem v prvom rade poďakovať za ich celoročnú prácu. Ďakujem za vaše úsilie, ktoré dennodenne vynakladáte pri plnení si svojich pracovných povinností. Prežite krásne vianočné sviatky v kruhu svojich najbližších. Nech máte pohodový záver roka a stretneme sa v plnom zdraví v novom roku. A pre všetkých zamestnancov len pripomínam, že u mňa máte dvere vždy otvorené - aj v roku 2025.

Ďakujem za rozhovor.

Dana SCHWARTZOVÁ



V Spišskej Novej Vsi sa počas troch dní okrem domácich školiť aj zamestnanci dep z Čiernej nad Tisou, Plešivca a Zvolena.

Záručný a pozáručný servis rušňov 742 v rukách našich opravárov

Už druhý rok pribúdajú do flotily ZSSK CARGO zmodernizované rušne 742, ktoré CZ LOKO postupne odovzdáva do prevádzky. Modernizáciou sa v prvom rade zvýšila spoľahlivosť rušňov a znížili sa náklady nielen na prevádzku, ale aj na údržbu a opravy. Firmy uzavreli servisnú zmluvu na zaistenie pravidelnej údržby a zároveň na záručný a pozáručný servis. Na oboznámenia sa s novými rušňami, zvýšenie vedomostí a technickej úrovne zainteresovaných zamestnancov prebehlo už niekoľko školení. Tie novembrové boli zamerané na riadiaci a ovládací systém modernizovaných rušňov.

Začiatkom decembra už vybraní zamestnanci rušňových dep mali za sebou školenia firmou MSV Elektronika. Zástupcovia tejto spoločnosti školiť počas niekoľkých dní zamestnancov v rušňových depách Bratislava východ a Spišská Nová Ves. Vyškoliť sa 36 elektromechanikov a elektronikov z celého Slovenska. Okrem teoretickej výučby mali všetci účastníci školenia aj možnosť obhliadky a výklad priamo na rušňoch. - **Ja som si pozeral videá o týchto rušňoch, takže dosť toho mám už napozierané a prečítané, ale vidieť takto zblízka do útrob stroja je samozrejme niečo úplne iné,** - povedal Radovan Kaplan, elektronik zo Spišskej Novej Vsi, ktorému sa nový rušeň veľmi páči. Rovnako s nadšením o rušni rozprával aj Cyprián Czető, ktorého by potešilo, keby aspoň jeden prišiel aj do Čiernej nad Tisou, kde pracuje ako elektromechanik v depe. - **Všetko, čo je nové, je pekné, ale som mílo prekvapený, ako dobre tento rušeň vyzerá a ako je technicky veľmi dobre vybavený. Ostáva mi len veriť, že ešte stihnem zažiť aj ja jeho opravu,** - skonštatoval skúsený elektronik Ján Illés, ktorý ma odpracovaných vyše 38 rokov, a tak by si veľmi prial podieľať sa na oprave tohto nového rušňa v domovskom depe v Čiernej nad Tisou. Aj Milanovi Hromčákovi zo Zvolena sa stroj pozdáva a ako elektronik poznamenal, že riadiaca jednotka, nová a funkčná, vyzerá výborne a verí, že aj opravy im pôjdu v pohode. Záujem zamestnancov ZSSK CARGO veľa sa naučiť bol obrovský, čo veľmi pozitívne zhodnotili aj školitelia MSV Elektronika.



Boli by sme radi, ak by sa takýto zmodernizovaný rušeň dostal aj do Čiernej nad Tisou. Zľava: Cyprián Czető, Ján Illés a Gabriel Gánoczi z RD Čierna nad Tisou.



Radšej raz vidieť ako stokrát počuť platilo aj počas školení, kde ochotní servisní technici z MSV Elektronika v úlohe školiťov trpezlivo vysvetľovali a odpovedali na otázky zamestnancov úseku služieb ŽKV - Depo services.

- Boli sme miľo prekvapení a samozrejme nás to aj potešilo, že sa školiaci, prevažne elektromechanici a elektronici naozaj zaujímali, chceli sa čo najviac dozvedieť a v rušni si to aj prezrieť, ohmatať, zapnúť, vypnúť, - svorne sa zhodli obaja servisní technici Daniel Kříbek a Vladimír Gottlieb z MSV Elektronika Studénka. A dodali, že s našimi zamestnancami zostávajú v kontakte a budú nápomocní pri akomkoľvek probléme. - Cieľom školení je v prvom rade oboznámenie sa našich zamestnancov s rušňom ako takým a zároveň zvládnutie teórie riadiaceho a ovládacieho systému. Tento systém je

najdôležitejšou časťou HDV a úspešne absolvovanie školení našich zamestnancov posúva kvalitu údržby a opráv rušňov 742 na vyššiu úroveň, - skonštatoval Andrej Slávik, riaditeľ sekcie údržby a opráv ŽKV. Zároveň je to logický krok pri zvyšovaní kvalifikácie elektromechanikov a elektronikov, keďže rušňov 742 pribúda a to nielen do ZSSK CARGO. A tak sa otvára ďalšia možnosť získať ďalšie opravy a údržbu aj pre externé firmy.

Dana SCHWARTZOVÁ
Foto: autorka



V Spišskej Novej Vsi sa školenia zúčastnilo 20 zamestnancov z rušňových dep z východného Slovenska.

Zákazníka prevedú obchodným prípadom od A po Zet

Regionálny obchodný manažér a jeho tím sú predĺženou rukou jednotlivých vedúcich komoditných skupín v sekcii predaja. Poznajú miestne pomery do najmenšieho detailu, majú úzke vzťahy s prevádzkou a samozrejme budujú si vzťahy s koncovými zákazníkmi. - Nášho zákazníka prevedieme obchodným prípadom od A po Zet – či už ide o nastavenie technológie, respektíve komplexné poradenstvo, vysvetlenie tarifných a zmluvných podmienok, nastavenie vybraných cien alebo operatívne riešenie problémov. Regionálny obchodný manažér je tým lievikom, cez ktorý prebieha komunikácia, - podotýka obchodná manažérka regiónu Bratislava Mária Cagáňová. Na sekcii predaja fungujú obchodní manažéri a zástupcovia ako jeden tím a v starostlivosti o zákazníka majú jasne definované a rozdelené povinnosti. Ale nie sú len pasívnym pozorovateľom, obchodné príležitosti aj aktívne vyhľadávajú a robia akvizíciu.

Uplynulý rok 2024 hodnotia ako náročný manažéri úseku obchodu na všetkých úrovniach. - **Každý rok si hovoríme, že ten aktuálny už nič neprekona a vždy sa mýlime. Aj rok 2024 bol opäť o niečo náročnejší ako predchádzajúce roky, ale je to výzva a k tej sa treba postaviť čelom,** - presviedča M. Cagáňová.

V bratislavskom regióne ich trápia najmä nedostatok prevádzkových kapacít a o to zložitejšia je komunikácia so zákazníkom a hľadanie kompromisov na oboch stranách. Budovanie lojálnych vzťahov je beh na dlhé trate a platí, že dôvera zákazníka sa ťažko získava, ale veľmi rýchlo stráca. Súhlasí s ňou aj manažérka košického regiónu Renáta Ihnátová a pri spätnom pohľade hodnotí rok 2024 ako neustále a postupne sa zhoršujúci, čo sa týka nových obchodných príležitostí. - **Pokusov o získanie prepráv bolo mnoho, avšak úspešnosť bola malá. O dôvodoch by sme mohli rozprávať dlho, avšak sumárne to bola neistá a neznáma situácia v budúcom období. Aj firmy, ktoré mali stále prepravy, nevedeli s istotou potvrdiť ich pokračovanie,** - priznáva R. Ihnátová.

Sedemdesiat vlečiek

Keďže územne majú obchodníci Slovensko teraz rozdelené na tri „rajóny“, oblasť ich pôsobenia je značne široká. Pre ilustráciu, bratislavský región je ohraničený stanicami Nové Mesto nad Váhom, Horná Štubňa, Chynorany, Kozárovce, Čata a štátnou hranicou v staniach Štúrovo, Devínska Nová Ves, Bratislava-Petržalka, Kúty, Rusovce a Komárno. Do regiónu patrí 70 vlečiek a v súčasnosti sa starajú o zhruba 20 zmluvných zákazní-

kov. V minulosti pôsobili v tomto regióne obchodný manažér a traja obchodní zástupcovia. Tento rok sa tu kumulovali funkcie, preto momentálne tím tvoria obchodný manažér a obchodný zástupca, ktorý spracováva aj vlečkovú agendu. Pre bližšie vysvetlenie si povedzme, že v regióne Bratislava je zastúpená každá jedna komodita. Sú tu veľké spoločnosti ako Duslo, Slovnaft, IKEA, Danucem, automobilky Volkswagen, PSA/Stellantis a Jaguar Land Rover a ďalšie. Okrem toho tu nájdeme tri terminály intermodálnej prepravy, dva v Bratislave a jeden v Dunajskej Strede. Ako sme spomenuli vyššie, pod región zároveň spadá až šesť pohraničných priechodových staníc vrátane najvyťaženejšej PPS Bratislava-Petržalka. - **Samozrejme, tieto prepravy sú atraktívne a priťahujú pozornosť konkurencie. O to ostržitejší a vnímateľší k potrebám zákazníka musíme byť, aby sme si ho udržali,** - upozorňuje šéfka bratislavskej oblasti.

Z hľadiska nových možností veľmi pozorne sledujú najmä výstavbu novej baterkárne v Šuranoch. Túto čínsku investíciu vnímajú ako obrovskú príležitosť pre ZSSK CARGO a so zástupcami investora sú v úzkom kontakte. Potešilo ich, že súčasťou areálu bude aj železničná vlečka a práve železnica by mala tvoriť gro prepráv.



Obchodná manažérka bratislavského regiónu Mária Cagáňová.

Vyložiť či pozdržať?

Do portfólia košického regiónu patria firmy, ktorých sídlo je na východnom Slovensku. Aj ich prácou je vyhľadávať nové prepravy, kontaktovať zákazníkov, poskytovať akvizičné zľavy, udržiavať pridelených zákazníkov a ich prepravy, prípadne riešiť súvisiace problémy. Patrí tu tiež oblasť vlečkovej agendy, teda prepravné možnosti mimo verejnej infraštruktúry. Každý región má svoje špecifiká, v tom košickom sú to dva hraničné priechody s Ukrajinou, cez ktoré fungujú prepravy podľa osobitných podmienok a nachádza sa tu niekoľko vyústení širokorozchodných miest manipulácie.

Podľa toho vyzerajú aj požiadavky zákazníkov. Aj tento rok viaceré mimoriadne súviseli s prepravami s Ukrajinou. - **Mali sme počas roka situácie, keď vozne s tovarom boli naložené a z dôvodu hroziaceho bombového útoku na Ukrajinu zákazníci nechceli tovar odoslať. Bola to dilema, či vyložiť alebo pozdržať. Niekedy neviete, ktoré rozhodnutie bude to správne,** - hovorí o úskaliach rozhodovania R. Ihnátová.

Obchodná manažérka pre región Košice Renáta Ihnátová (vpravo) a jej tím - obchodná zástupkyňa Alena Ducárová, obchodná zástupkyňa pre vlečky Judita Lassúová a Vladimíra Jarecká, zaradená v programe Trainee.





Koľajisko v Čiernej nad Tisou. Špecifikom košického regiónu z obchodného hľadiska sú dva hraničné priechody s Ukrajinou.

V očakávaní od budúceho roka nie je optimisticky naladená. - **Očakávam neistotu. Aspoň v prvom kvartáli. Želala by som si, aby sa celý svet upokojil. Máme sa snažiť zlepšovať život na planéte, nie ničiť a zabíjať**, - vraví košická regionálna manažérka s odkazom nielen na vojnu na Ukrajinu.

Každá tona sa počíta

Postoj vedúcej bratislavského regiónu je

trochu nástojčivejší. Vraví, že základom úspechu každej firmy je motivovaný a dobre naladený kolektív, ktorý ťahá za jeden povraz. Priala by si, aby ľudia takto fungovali naprieč celou firmou a ZSSK CARGO spolu potiahli k lepším hospodárskym výsledkom. - **Očakávam a želim si, aby nasledujúci rok bol menej turbulentný ako rok 2024, ale z praxe viem, že nebude. Na druhej strane, práve na to sme tu, aby sme si**

vyhrnuli rukávy a „makali“ pre našich zákazníkov, - zaujíma motivujúci prístup M. Cagáňová. Na záver dodáva, že verí, že obchodníkom sa spoločne podarí zvýšiť objem prepravy pri súčasnom zlepšení kvality vozby. A samozrejme, budú sa tešiť na nových zákazníkov, lebo každá jedna tona sa počíta.

Ladislav JANDOŠEK

Prepravy produkcie sú ohrozované kamióňovou dopravou

Rok 2024 bol pre obchodný región Žilina rokom zmien. Z dôvodu odchodu dlhoročnej kolegyne, obchodnej manažérky regiónu Zvolen Alenky Venderlovej do dôchodku bola táto oblasť pričlenená pod Žilinu. Museli sa vykonať zmeny kompetencií a hlavne prebrať miestna zákaznícka agenda. Región Zvolen je charakteristický komoditou drevo, medzi najvýznamnejších zákazníkov patrí spoločnosť PRP Tomášovce, ale netreba zabudnúť ani na prepravu hotových výrobkov ocele zo Železiarní Podbrezová.

Žilinský región je v aktuálnom čase postihnutý rozsiahlymi výlukami z dôvodu modernizácie koridoru, respektíve uzla Žilina. Preto teraz na jeseň bola uzavretá celá trať Žilina – Rajec, čo postihlo výkonovo ZSSK CARGO v nadväznosti na veľkých zákazníkov ako Feron Bytča a Cementáreň Lietavská Lúčka. Ukončenie výluky je naplánované až v roku 2025 v mesiaci máj.

Stabilné výkony v roku 2024 sme mali v komodite drevo u významného zákazníka Slovwood Ružomberok, ktorý zastrešuje dodávky pre závod MONDI SCP. Dokonca oproti roku 2023 sme v miernom pluse. Špedičná firma Logisped je ďalším našim významným zákazníkom sídliačim v Žiline. Zastrešuje rôzne prepravy, ale hlavne sa špecializuje na prepravy hotových výrobkov v krytých vozňoch radu H.

Prepravy hotovej produkcie sú pre železnici veľmi dôležité, neustále sú ohrozované kamióňovou dopravou. Výkony sú pritom v oblasti Žilina/Zvolen od mája tohto roku v pluse oproti roku 2023. Nemenej podstatnou agendou regiónov okrem starostlivosti o zákazníkov je vlečková agenda. Každý región má svojho obchodného zástupcu pre vlečky, ktorý dohliada na



Luboš Mierny ako regionálny obchodný manažér si po ukončení modernizácie uzla Žilina želá skorý návrat zákazníkov.

platnosť zmlúv s vlečkármi a rieši fyzické obhliadky a správnosť podkladov dôležitých k uzatvoreniu zmluvy.

Takisto je dôležité spomenúť prácu obchodných zástupcov, ktorí vykonávajú činnosť pri spracovávaní cenových ponúk, príprav zmlúv a dohôd o cenách. Táto činnosť si vyžaduje dôslednosť a hlavne pri cenových ponukách rýchlosť spracovania.

V roku 2025 očakávame dokončenie stavebných prác v uzle Žilina, hlavne si želáme návrat zákazníkov a ich prepráv na železnici, tým aj stabilizovanie objemov, o ktoré sme z dôvodu výluk na infraštruktúre prišli a možno ich budúci nárast.

Luboš MIERNY
Obchodný manažér regiónu Žilina/Zvolen
Sekcia predaja

Informačný deň Združenia vlastníkov koľajových vozidiel

Združenie vlastníkov koľajových vozidiel (ZVKV), ktoré združuje 27 členov zo Slovenska a Česka, ako aj nadnárodné spoločnosti vlastniace železničné koľajové vozidlá, zorganizovalo 7. novembra už po piatykrát odbornú konferenciu pre subjekty v železničnom sektore k aktuálnym témam, ktoré sa dotýkajú nielen vlastníkov železničných koľajových vozidiel, ale aj subjektov ECM, dopravcov, držiteľov nákladných vozňov a hnacích dráhových vozidiel, tentokrát v historickom kaštieli v srdci Svätého Jura.



pre medzinárodnú železničnú prepravu NT - dodatok C k Dohovoru COTIF), ale aj prepojenie ustanovení RID na legislatívu EÚ, európske normy, národnú legislatívu. Ruka v ruku s prevádzkovaním vozňov ide aj ich údržba a teda prednáška bola komplexným zhrnutím ustanovení RID aj pre subjekty ECM,

ktoré zabezpečujú údržbu a opravy cisternových vozňov. Zástupcovia ministerstva dopravy a Dopravného úradu informovali prítomných o nadchádzajúcich zmenách a doplneniach zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach, ale aj pripravovaných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a zmenách, ktoré budú v roku 2025 predmetom revízie, napr. vo vyhláške MDPT 351/2010. Bolo avizované zrušenie inštitútu technickej kontroly železničných koľajových vozi-

díel, nakoľko tieto majú pre údržbu ŽKV povinné subjekty ECM a celá táto téma podlieha medzinárodnej legislatíve, plne uplatniteľnej v členských štátoch EÚ. ZSSK CARGO aktívne prispela k návrhom pre spomenutú vyhlášku a bude sa podieľať aj na príprave zmien, ktoré budú predmetom legislatívnych úprav v roku 2025.

Prítomných účastníkov už menej potešili informácie o zmenách v správnych poplatkoch, ktoré avizoval Dopravný úrad SR, v spojení okrem iného aj s registráciou vozidiel na platforme ERV. Samotná digitálna platforma je výrazne diskutovanou témou nielen medzi užívateľmi a vlastními ŽKV, ale aj medzi orgánmi štátnej správy, čo potvrdili prednášky zástupcov dopravných úradov zo Slovenska a Českej republiky. Samostatná pozornosť bola venovaná digitálnej podpore a platformám, ktoré sú alebo môžu byť užitočné v železničnom sektore. Prednášky firiem Sféra, Railvis a Softec boli ponukou služieb, ktoré vedia subjektom zvýšiť efektivitu využitia trhu nákladných vozňov, obojsmerného vyťaženia vozňov, podporu pre údržbu a opravy, hodnotenia a riadenie rizík spojených s prevádzkovaním nákladných vozňov. ZSSK CARGO už spolupracuje s firmou Sféra, ktorá s využitím moderných aplikácií každoročne spracováva správu o hodnotení rizík, samostatne pre každý rad nákladných vozňov držiteľa ZSSK CARGO.

Ingrid KRAJCÁROVÁ
Oddelenie správy ŽKV ECM
Foto: ZVKV

ZSSK CARGO nie je síce členom ZVKV, ale má aktívne zastúpenie v pracovných skupinách ECM (Subjekt zodpovedný za údržbu) a AVV (Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov) pri ZVKV. Zástupcovia ZSSK CARGO sa aktívne zúčastnili konferencie nielen ako poslucháči, ale do programu odborných prednášok sekcia technicko-technologickej prípravy prevádzky (S21) prispela hneď dvoma témami. Vedúci tímu AVV Roman Sklenář predniesol aktuálne informácie k zmenám v zmluve, ktoré vstupujú do platnosti od 1. 1. 2025. Informoval o význame prebiehajúcej modularizácie Prílohy 10 AVV, pripravovanej reforme Prílohy 9 AVV a o ďalšom smerovaní AVV, ktoré bude spočívať v zosúladi postupov ECM v AVV. V prezentácii sa tiež vrátil k neschválenému návrhu na nové pravidlo rozdelenia nákladov za škody na monoblokoch spôsobené v prevádzke. Stručný súhrn relevantných informácií o prevádzkovaní cisternových vozňov na prepravu nebezpečných tovarov (NT) predniesla manažérka pre prepravu NT Ingrid Krajčárová. Prednáška nebola len návodom, čo všetko musí prevádzkovateľ cisternových vozňov pre prepravu NT dodržiavať v súlade s RID (Poriadok



Dispečing strieda s vypletaním košíkov

Dvadsaťsedem rokov si Vladimír Kanaš odkrútil na rušňoch osobných a nákladných vlakov, a to nielen v okolí Prešova, ktorý bol jeho domovskou stanicou. V súčasnosti už pätnásť rok vykonáva prácu rušňového dispečera v Košiciach a kolegovia ho poznajú ako veľmi čínorodého človeka s jednou nevšednou záľubou. Vladimír Kanaš totiž vypletá z prútia košíky, opálky a iné úžitkové predmety. No záber jeho záujmov je, ako sme zistili, oveľa širší. Od poľovníctva, cez rybárstvo, lyže až po spravovanie miestneho urbaniátu v rodnej obci Demjata.



Dvadsaťsedem rokov sedával za pultom rušňovodiča. Kým sa železnica rozdelila, tak strojvodcovia vozili jeden deň nákladné a druhý osobné vlaky alebo rýchliky. Na archívnej fotografii z roku 2008 stojí pred rušňom 131 spolu so svojím synom v Kysaku.

Jeho cesta na železnicu bola priamočiara. Rušňovodič bol jeho otec, mama pracovala v depe ako skladníčka, a tak aj on sa, spolu s bratom, vybral vyšliapaným chodníčkom. Začínal ešte v starom prešovskom depe ako elektromechanik, no už po dvoch rokoch sa posadil do rušňa ako pomocník rušňovodiča a potom aj ako rušňovodič. A vydržal dve a pol dekády. Ako sám vraví, pri turnusovej práci na železnici ostávalo viac voľného času a tak si ho vyplnil prácou okolo domu. – **Keď som mal po turnuse dva alebo tri dni voľna, chcel som ho tráviť aktívne. Od svokra som sa naučil pracovať s prútím a vypletáť košíky či opálky. Je to taká tradičná praktická vec, ktorá sa pri dome vždy zídne a keďže aj ľuďom z okolia sa moje výrobky páčili, začal som sa vypletaniu viac venovať,** - hovorí o svojej záľube Vladimír Kanaš. Ako prezradil, samotné vypletanie košíka po nadobudnutí určitých zručností nie je komplikovaná záležitosť. Zaberie podľa veľkosti a druhu do dvoch hodín. Oveľa náročnejšia je však príprava materiálu. – **Prútie si pestujem sám na vlastnom pozemku, orezávam ho vždy začiatkom zimy, keď opadá lístie. Existuje viacero spôsobov spracovania. Vypletáť**

sa dá s vysušeným prútím, ale aj čerstvým, ďalej s olúpaným bez kôry, ktoré treba predtým uvariť. Každý druh a spôsob má potom trochu iné vlastnosti, farebnosť, hrúbku a v závislosti od toho sú aj dizajnové vlastnosti výrobu, - vysvetľuje rušňový dispečer. Svoje umenie si ale nenecháva len pre seba. Na pozvanie chodí po jarmokoch, kde vypletanie predvádza a tiež ho pozývajú do škôl a na rôzne workshopy a dni remesiel, aby svoje zručnosti prípadne predal aj ďalším záujemcom. Teší ho, že môže byť užitočný a že staré tradičné remeslo nájde nasledovníkov. Dá sa povedať, že to robí z úcty k tejto tradícii, pretože, ako sám s úsmevom vraví, výroba a následný predaj košíkov je preňho čistá finančná strata. Svoj čas však vyplní Vladimír Kanaš

aj ďalšími aktivitami. Je vášnivým poľovníkom a rybárom, ale do prírody si zájde rád aj zašportovať, presnejšie zalyžovať. Pomáha tiež s malým gazdovstvom synovi, u ktorého chovajú dva koníky a pár írskeho dobytku. Má sa čo obracať tiež na miestnom urbaniáte, kde je predsedom a zastupuje asi 200 vlastníkov a dozerá na ťažbu či predaj dreva.

- Les je prostredím, kam ma to stále ťahá. Či je zima, či leto, - vyznáva sa Vladimír Kanaš. A preto ani neprekvapuje, že vychádzku do lesa majú v rodine ako tradíciu aj na Štedrý večer. Vtedy sa vyberajú spoločne so synom prikrížiť zver, prisypať sena či zrna i skontrolovať revír. A tak nejako symbolicky uzavrieť rok. Aby bolo na poriadku všetko nielen pri sviatočnom stole, ale aj v hore.

Ladislav JANDOŠEK



Vladimír Kanaš pri pletení košíka.

Na jarmoku, kde zvykne svoje umenie predvádzať, so zástupkyňou najmladšej generácie rodiny.



Vianočné prekvapenia v podobe Rubikovej kocky,

Aký nezabudnuteľný darček ste si našli pod vianočným stromčekom? Ktoré Vianoce vám ostali v pamäti ako tie najkrajšie? Prežili ste sviatočné dni aj v práci? Na tieto otázky nám odpovedali kolegovia v predvianočnom čase a zaspomínali si tak na najkrajšie Vianoce.

Prežite tohtoročné vianočné sviatky v zdraví a v kruhu svojich najbližších. S končiacim rokom sa rozlúčte veselo a ten nový rok privítajte v očakávaní toho najlepšieho. Krásne sviatky.

Michaela Urbavá

Vedúca tímu vzdelávania a rozvoja
Sekcia riadenia ľudských zdrojov



Ja som typ človeka, ktorý darčeky radšej dáva a aj sa z toho viac teším, keď vidím radosť či prekvapenie obdarovaného. Takže vždy pri stromčeku najprv čakám na reakcie ostatných a až potom rozbaľujem ja. A väčšinou si tam nájdem to, čo s dostatočným predstihom a hlavne nenápadne avizujem. Ale pamätám si raz, ešte ako tínedžerka, keď mama mala obchod s oblečením, kde som si stále skúšala jednu „fajerskú“ bundu. Až už naraz v obchode nebola. Vraj sa predala, tak som bola smutná. Samozrejme som si ju potom našla pod stromčekom, takže som sa veľmi potešila a nikdy na to nezabudnem. Ja vianočné sviatky milujem, tú atmosféru si užívam už niekoľko týždňov vopred, vrátane toho, že robím všetko tak, ako keby prišla s Ježiškom aj hygiena.

Vianoce pre mňa nie sú stres, ale obdobie, kedy zabúdam na starosti a všeobecný chaos. Medzi najkrajšie Vianoce patrili tie, keď boli deti ešte malé, ale to tak má asi každý. Inak som zažila asi len jediné zvláštne sviatky a to boli prvé Vianoce bez otca, keď pri sviatočne prestretom stole niekto chýbal, niekto nenahraditeľný.

Marta a Norbert Gálikovci

Regionálna plánovačka vlakovkej dopravy a manažér vybraných preprav

Sekcia technicko – technologickej prípravy prevádzky



Naša dcérka je veľmi tvorivý človek a od nej máme vždy nejaké vlastnoručne vyrobené darčeky pod stromčekom, ktoré považujeme za najkrajšie a vždy veľmi potešia. Asi najviac si pamätáme, keď nám Hanka pod stromček do malého košíka vymodelovala hríby. Boli krásne, vyzerali ako ozajstné. Obaja s manželom radi hubáříme, tak nás takto prekvapila a potešila. Vianočné sviatky sú u nás najmä o oddychu, odreagovaní sa od pracovných povinností a o stretnutí s rodinou a priateľmi. V pamäti máme najmä sviatky v spoločnosti blízkych ľudí, ktorí už nie sú medzi nami, ich prítomnosť, úsmevy, pohľadania sú nenahraditeľné. Nakoľko obaja pochádzame zo železničiar-ských rodín, boli sme zvyknutí, že aj počas vianočných sviatkov môže niekto doma chýbať.

Marta: Ako dieťa si pamätám, že keď otec, ktorý pracoval ako signalista, išiel na Štedrý večer do nočnej služby, tak sme večerali už o pol štvrtej. A keď mal dennú zmenu, tak sme sa ho nevedeli dočkať, kedy už príde domov a začneme večerať, lebo u nás sa darčeky rozbaľovali vždy až po večeri.

Norbert: Môj otec pracoval ako agent v pohraničnej stanici Komárno, a tak práca cez víkendy a sviatky bola samozrejmosťou. Keď sme nastúpili na železniciu my, tak aj nás čakal tento kolobeh. Zo začiatku sme to brali ťažšie, nakoľko sme mali malé dieťa a tú vianočnú atmosféru sme si chceli všetci spoločne čo najviac vychutnať. Ale museli sme to zvládnuť a prispôbiť sa pracovným zmenám.

A sviatky v práci sa dali aj spríjemniť. Nesmel chýbať maličký vianočný stromček, koláčiky prinesené z domu a k tomu koledy z rádia. Ale možno i Vianoce prežiť v práci na železnici nás utvrdili v tom, čo je pre našu rodinku to najdôležitejšie.

videokamery, dobrodružnej cesty či hríbov v košíku

Angela Hajdóková

Vedúca oddelenia prepravy

Sekcia Východoslovenské prekladiská



Počas detstva každá maličkosť pod vianočným stromčekom bola veľkým prekvapením. Pamätám si napríklad na svoju veľkú radosť z Rubikovej kocky. Boli to osemdesiate roky a v tom čase to bol obrovský hit. A aj keď som ju nevedela poskladať celú, radosť bola obrovská už z toho, že ju mám.

V dospelosti pre mňa najväčším darčekom bolo a bude, keď si celá rodina v zdraví a v dobrej pohode môžeme spoločne sadnúť k štedrovečernému stolu. Najväčším potešením je, že každým rokom pribúdajú noví členovia rodiny, takže sa tešíme na nevestu a vnučku Martinku. Vianoc a sviatočných dní strávených v službe bolo neúrekom, ale pamätám si, že aj tie v pracovnom kolektíve mali vždy príjemnú sviatočnú atmosféru a svoje čaro a voňavé vianočné pečivo chutilo z pracovného stola často viac ako doma.

Vladimír Olšavský

Technik kvality a reklamácií

Oddelenie kontroly a kvality, úsek služieb ŽKV

Vianočných darčiekov si pamätám veľa, ale azda najzapamätateľnejšími boli dva, ktoré som dostal v dospelosti a to videokamera a play station 2. Svoju prvú videokameru som si veľmi vážil a naozaj ma potešila, keďže vtedy som začínal so svojím koníčkom a to tvorbou videoprojekcií. Samozrejme nielen Štedrý večer ale už celé sviatky boli len o natáčaní rodiny od rána do večera. A hra playstation zase na ďalšie Vianoce potešila nielen mňa, ale celú rodinu, a tak sme strávili pri hrách veľa



spoločných chvíľ nielen počas sviatkov.

A keď si mám spomenúť na dokonalé Vianoce, tak sa mi vynorí spomienka, keď boli naše, dnes už dospelé deti, malé a rozhodli sme sa stráviť sviatky na chate na Modrom vrchu neďaleko Spišskej Novej Vsi. Nikdy nezabudnem, ako som syna a dcéru ťahal na saniach niekoľko kilometrov. Spreádzal nás pohľad môjho otca spoza záclony, ktorý sledoval, ako sa borím v snehu. Snehu bolo vtedy poriadne veľa a cestou nám aj stále snežilo. Bola riadna zima a všade bolo bielo. Na chate sme si postavili vianočný stromček, spolu ho ozdobovali, kúrili si v pecku a tešili sa zo spoločných chvíľ.

A zopár Vianoc si pamätám aj v robote. Kedysi som totiž aj kúril v depe a teda sviatky-nesviatky teplo muselo byť, keďže sa pracovalo nepretržite. Zvyčajne sme si doniesli vianočné menu z domu a snažili sme sa spolu navečerať alebo posediť pri koláčoch. Boli to často zaujímavé chvíle, všade ticho, vonku bielo, tlmené svetlá z hál... a pri obchôdzke budov a kontrole kotlov som občas stretol líšku s líščatami a dokonca raz aj vlka. A pamätám si, že som raz počas Vianoc pomáhal maliarom, alebo teda lakovačom pri nanášaní náteru na rušeň, aby bola robota skôr hotová.

Dana Mačejová

Manažérka pre prepravné podmienky

Sekcia podpory predaja a marketingu

U nás doma to má Ježiško celkom jednoduché. Ide na istotu a vždy prinesie nejaký cestovateľský zážitok. Za posledné roky ich bolo niekoľko a všetky do jedného prudko zapamätateľné. Jeden z nich je z posledných Vianoc, zrealizovaný na jar tohto roku. Po troch rokoch cestovateľských obmedzení a dlhoročnej túžbe môjho manžela sme vyrazili po stopách Inkov a strávili



Vianočné prekvapenia v podobe Rubikovej kocky, videokamery, dobrodružnej cesty či hríbov v košíku



takmer tri týždne v Peru, Bolívii a Čile. Pre mňa obrovská výzva po všetkých stránkach. Fyzickej, psychickej aj emocionálnej. Doteraz nechápem, ako som dala viac ako 60 kilometrov na bicykli po Bolívijskej Ceste smrti a udýchala Dúhovú horu v Peru v nadmorskej výške 5200 metrov nad morom. K tomu neustále presuny, aj zažívacie ťažkosti a na toto sa nezabúda...

A mám jedny výnimočné sviatky, ktoré navždy ostanú v mojom srdci. Išlo o Štedrý večer pred piatimi rokmi, keď sme sa s bratom a jeho rodinou dohodli, že po štedrej večeri pôjdeme zaspievať koledu pod okno k našim rodičom. Presne tak, ako sme si to pamätali z detstva, keď sme chodievali koledovať s otcom. Bolo to krásne a dojímavé. O to viac, že otec bol v tom čase už vážne chorý a akosi sme cítili, že toto koledovanie bude možno posledné.

A ako ozajstná železničiarica som samozrejme prežila aj sviatky v práci. Mala som šťastie na dobrý kolektív na stanici a vždy sme si dokázali popri práci vytvoriť aj vianočnú atmosféru a náladu, ktorú nám nič nemohlo pokaziť. Asi to bolo v tom, že sme neboli len kolegovia, ale aj priatelia. A sme až dodnes. A preto vždy aj na Vianoce v práci budem rada spomínať.

Peter Paulík

Technológ špeciálnych činností

Sekcia údržby a opráv ŽKV

Darčkov, ktoré ma potešili, bolo určite veľa - aj tých súčasných, ale aj tých z detstva. Ako prvé mi pri tejto otázke napadol jeden darček práve z detských čias. Darček, ktorý ma prekvapil a neskutočne potešil, bol parašutista s padákom. Možno si to ešte niekto pamätá - taký pokrčený padák a panák sa vyhodil do vzduchu a pri páde sa padák rozprestrel a pomaly padal na zem, no to si viete predstaviť tú detskú radosť.

Najviac ma však prekvapil ďalší detský darček a tým bola veľká autodráha, ktorú chcel mať asi každý chalan. Zrejme tie detské prekvapenia majú niečo do seba a nezabúda sa na nich, lebo malé dieťa verí v tajomstvo, že darčeky nosí Ježiško. Samozrejme aj v dospelosti sa stáva, že ma niečo milo prekvapí a poteší pod vianočným stromčekom, ale väčšinou sa s manželkou

dohodneme a kúpime si niečo spoločné. Napríklad na naše prvé spoločné Vianoce sme si kúpili horské bicykle. Pre mňa nezabudnuteľné a milé Vianoce boli tie prvé s manželkou, keďže sme si ich pripravili podľa seba, uvarili sme si obľúbené jedlo a spravili sme si vianočné tradície podľa vlastných predstáv. Ale aj Vianoce v detstve s rodičmi nechali vo mne veľa pekných a nezabudnuteľných spomienok. A sviatočné dni som prežil aj v práci. Bolo to hneď v mojej prvej práci po škole, ktorá bola v našej spoločnosti a pracoval som na zmeny vo zvolenskom depe ako vedúci posunu. Doma sa vždy prispôbil vianočný program mojej zmeny, buď sme večerali skôr alebo neskôr. Ale určite si veľmi dobre pamätám, keď som mal nočnú na Silvestra. To bolo celkom milé, keď o polnoci začali ohňostroje a bol som svedkom príchodu nového roka nie preto, že som chcel, ale že som musel, keďže som bol v práci.

Dana SCHWARTZOVÁ



Výťažok z charity prekonal minulý rok

Pozitívne ohlasy z minuloročného prvého ročníka turnaja o putovní pohár BTS dali organizátorom správnu motiváciu k príprave druhého ročníka, tentoraz sa rozhodli turnaj usporiadať v septembri. O účasť prejavili záujem ďalšie spoločnosti. V porovnaní s minulým rokom pribudli k BTS, Finančnej správe SR, ZSSK CARGO a Železničiam SR ešte mužstvá LOKORAIL a CENTRAL RAILWAYS.



give peace a chance



BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA

Tým pribudli organizátorom príjemné starosti – navrhnuť formát turnaja pre šesť tímov tak, aby boli zaručené spravodlivé podmienky pre všetkých účastníkov. Mužstvá boli rozdelené losovaním do dvoch skupín. Hralo sa s piatimi hráčmi v poli a jedným brankárom, dvakrát 15 minút. Zmenšené ihrisko a kratší čas zápasov prispel k vyššej dynamike zápasov, rýchlejšim akciám, technickému futbalu so zaujímavými momentmi. Následná play off úspešných tímov zo skupinových zápasov zaručila napínavý priebeh až do poslednej minúty, resp. posledného penaltového rozstrelu. Aj keď sa tímu BTS pohár obhájiť nepodarilo, treba uznať, že kvalitatívna úroveň zápasov bola vďaka prístupu hráčov posunutá o latku vyššie oproti prvému ročníku. Hráči Finančnej správy si víťazstvo vybojovali svojou kvalitou vo féro-
vom zápase. Vďaka partnerom podujatia mohla usporiadateľská spoločnosť BTS aj tento rok spoločenskú časť obohatiť o populárnu tombolu. Každý, kto si zakúpil lístok v hodnote dve eurá, sa zapojil do žrebovania o desať zaujímavých cien. Všetkých potešilo, že jedna z cien putovala malému Kevinovi z Centra pre deti a rodiny vo Veľkých Kapušanoch. Celkový výťažok z charitatívnej tomboly pre deti z centra – **2 918 eur** s prehľadom prekonal minulý ročník.



Hodnotu 2918 eur mal symbolický šek ako výťažok zbierky pre Centrum pre deti a rodiny vo Veľkých Kapušanoch. Zľava: generálny riaditeľ BTS Pavel Šuták, Valentína Šidelková, Kevin Šidelka, riaditeľka Centra pre deti a rodiny vo Veľkých Kapušanoch Mária Hajeková a predseda organizačného výboru turnaja Ervín Szabó.

Ostáva dúfať, že sa prítomní cítili na podujatí príjemne a nič im nechýbalo. Samozrejme, za všetkou vynaloženou prácou treba hľadať konkrétnych ľudí, v tomto prípade ľudí z kolektívu BTS. Na záver patrí vďaka všetkým kolegom, ktorí sa v nejakej miere na organizácii športovo-spoločenského podujatia podieľali. Obzvlášť treba vyzdvihnúť Tünde Bystránsku a Tibora Mészároša, ktorí priložili ruku k dielu v najväčšej miere.

Dovolíme si konštatovať, že sa v Čiernej nad Tisou podarilo založiť celkom hodnotné podujatie, ktoré tu dlhšie chýbalo. Azda sa budúročný turnaj bude niesť v podobne dobrej atmosfére, ale v globálne pokojnejších časoch.

Ervín SZABÓ,

predseda organizačného výboru,
zástupca riaditeľa prevádzkového
úseku BTS, vedúci pracovísk Prekládkový
komplex Západ a Východ



Víťazné mužstvo Finančnej správy.



Do finále sa prebojovalo aj domáce mužstvo BTS.

Modernizácia terminálu kombinovanej dopravy Dobrá

V súčasnosti ZSSK CARGO v rámci prvej fázy projektu modernizácie terminálu kombinovanej dopravy Dobrá realizuje potrebnú štúdiu uskutočniteľnosti, pričom sa začali aj procesy posudzovania vplyvu na životné prostredie a prípravy dokumentácie pre získanie územného rozhodnutia. Spoločnosť uspela v žiadosti o nenávratný finančný príspevok z programu na prepájanie Európy CEF pre prvú fázu modernizácie terminálu v júni 2023 v konzorciu s nájomcom terminálu BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA (BTS), keď získala grant vyše 2,193 milióna eur.

Hlavným zámerom celého projektu je realizácia moderného a funkčného terminálu podľa schválenej dokumentácie, ktorý bude spĺňať súčasné a budúce požiadavky na prepravu, manipuláciu a skladovanie tovaru.

Projekt je rozdelený do dvoch hlavných fáz a taktiež projektov. Prvá fáza - prípravná (projekt 2022-2025) zahŕňa najmä komplexnú prípravu na stavebné práce. Obsahuje detailné plánovanie, vypracovanie projektovej dokumentácie až po štádium územného rozhodnutia a zabezpečenie všetkých nevyhnutných povolení. Úspešné ukončenie tejto fázy je podmienené vydaním územného rozhodnutia.

V druhej fáze - realizačnej (projekt 2024-2029) dôjde k samotnej výstavbe a modernizácii terminálu podľa schváleného projektu. Zahŕňa búracie práce, výstavbu nových objektov, inštaláciu technológií a vybavenia.

Rozbehnutá prvá fáza

ZSSK CARGO spolu s BTS formou konzorcia podali v januári 2023 žiadosť o grant z programu CEF pre prvú fázu

projektu modernizácie TKD Dobrá na základe výzvy vyhlásenej v septembri 2022. Grant bol schválený v lete 2023 a grantová dohoda podpísaná na jeseň toho istého roka. Práce na realizácii projektu sa začali ihneď po podaní žiadosti o grant a zmluvy boli následne aktivované po oznámení o schválení grantu a jeho výšky.

ZSSK CARGO boli pridelené prostriedky na spracovanie trhovej analýzy, technickej analýzy a štúdie uskutočniteľnosti, ktorá vychádza z menovaných analýz. Ďalšie prostriedky boli alokované na územné konanie potrebné pre žiadosť o druhú fázu projektu (dokumentácia až po vydanie územného rozhodnutia), ako aj na súvisiace procesy, čo zahŕňa právne poradenstvo, poradenstvo pri nákupe, náklady projektového manažmentu a audit. Predpokladaná hodnota nákladov na tieto výstupy a činnosti bola vyčíslená na 552 191,00 Eur, z toho grant vo výške 85% predstavuje 469 362,35 Eur.

BTS boli tiež pridelené prostriedky na nákup elektrického prekladača vrátane nabíjacej stanice a príslu-

šenstva a terminálového operačného systému – TOS, vrátane kamerového systému, ako aj na súvisiace procesy ako právne poradenstvo, poradenstvo pri nákupe, náklady projektového manažmentu. Predpokladaná hodnota nákladov na tieto výstupy a činnosti bola vyčíslená na 2 028 695,00 Eur, z toho grant vo výške 85% predstavuje 1 724 390,75 Eur.

V súčasnosti ZSSK CARGO v rámci prvej fázy projektu realizuje potrebnú štúdiu uskutočniteľnosti, pričom sa začali aj procesy posudzovania vplyvu na životné prostredie a prípravy dokumentácie pre získanie územného rozhodnutia. Zároveň sa spoločnosť uchádza o zaradenie celého projektu modernizácie TKD Dobrá medzi strategické investície podľa zákona č. 142/2024 Z. z. Zaradenie projektu medzi strategické investície zvyšuje pravdepodobnosť, že bude realizovaný rýchlejšie, s nižšími nákladmi a s väčšou podporou zo strany štátu a medzinárodných inštitúcií.

Čo sa týka druhej fázy projektu, aktuálne sa na ňu pripravuje žiadosť o grant z programu CEF, ktorú je potrebné odovzdať do 21. januára 2025.

Matúš HRABČÁK,
Projektová kancelária a interný audit
Ladislav KATRINČÁK,
technik pre investície, správu majetku a údržbu BTS



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**





Elegantné línie, ktoré symbolizujú spoločnú cestu k úspechu

V súvislosti s blížiacim sa jubileom 20 rokov od založenia spoločnosti pristupuje ZSSK CARGO k modernizácii a aktualizácii svojho dizajnu manuálu. Pôvodné, doteraz používané, grafické vyjadrenie značky neneguje, ale s využitím nových atraktívnych vizuálnych prvkov ho posúva na novú úroveň.

Dizajn manuálu obsahuje záväzné pravidlá, ktoré umožňujú správne aplikovať logo a vizuálnu identitu spoločnosti. Nová vizuálna identita je kreatívnym vyjadrením filozofie značky, jej loga a jej sloganu. Jej spoločným menovateľom sú elegantne pôsobiace línie, ktoré symbolizujú „spoločnú cestu k úspechu“. Línie sú prirodzene

odvodené od súčasného tvaru loga, konkrétne od jeho oblých okrajov. Tento kreatívny a variabilný prvok logo dopĺňa a zároveň dotvára. Farebné línie sú chápané metaforicky – ako cesta, čiže spôsob a nástroje, ktoré nás spoločne dovedú k úspechu. To znamená predovšetkým know-how, dlhoročné skúsenosti, ústretovosť, vzájomnú

spoluprácu a podobne.

Veľkou výhodou novej vizuality je, že línie je možné variabilne meniť a flexibilne prispôbovať podľa potrieb používateľov a podľa jednotlivých materiálov a nosičov. Pri rešpektovaní vopred definovaných pravidiel je možné meniť ich tvar, počet aj farebnosť. Vyjadrujeme tým myšlienku, že existuje nielen množstvo železničných trás, ktoré ZSSK CARGO využíva, ale zároveň existuje množstvo ciest, ktoré vedú k spoločnému úspechu. Nový dizajn manuálu začne byť záväzný od 1. januára 2025.

(r)



Hodinová mzda pre kolegov v núdzi

Vedenie neinvestičného fondu **SOLIDARITA** spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností vyhlasuje opäť akciu, ktorá bude prebiehať po celý budúci rok, pod názvom

Podporme hodinovou mzdou SOLIDARITU!

SOLIDARITA pomáha železničiarom ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO a ich rodinám formou finančnej podpory pri riešení problémov vzniknutých predovšetkým v súvislosti s výkonom povolania na železnici, a to pri závažných pracovných

úrazoch, následkoch živelných pohromy a v ťaživých životných situáciách. Veríme, že aj v tomto roku zamestnanci železníc nezostanú k výzve ľahostajní a rozhodnú sa prejavíť spolupatričnosť poukázaním svojej hodinovej mzdy na účet fondu. Pre účely poskytnutia príspevku kontaktujte, prosím, svoju mzdárku, prípadne vedúcich pracovísk.

Ďakujeme všetkým, ktorí sa rozhodnú poskytnúť malým obnos pre kolegov v núdzi. Prajeme vám pokojné a radostné sviatky plné zdravia, lásky, dobrej vôle a štedrosti.

FOTO mesiaca

Podaril sa vám zaujímavý záber, odfotografovali ste netradičné miesto, alebo aj celkom tradičné a fotografia sa vám páči?

Zašlite nám ju do redakcie, prípadne aj s krátkym komentárom a my ju na tomto mieste radi zverejníme. Vaše zábery nám zasielajte v jpg. alebo gif. formáte s rozlíšením 1200 x 2000.

Dnes sme vybrali fotografiu Rastislava ŠEBESTA, ktorý koncom novembra v Spišskej Novej Vsi zachytil netradične tri rušne v čele jedného vlaku. A veru 3 x 363 sa len tak bežne nevidí.



FOTOHÁDANKA

Kde je to?

Uhádli ste, kde je to?

Odpoveď nám zašlite na adresu redakcie do 2. januára 2025

Do fotohádky nám môžete zasielať aj vaše fotografie známych aj menej známych pracovísk, ale aj zariadení, prístrojov, ktoré používate pri svojej práci. Ak nám niečo zaujímavé o danom mieste, či veci aj napíšete, dostanete odmenu, rovnako ako za správnu odpoveď.

Tešíme sa na vaše príspevky aj správne odpovede.

Foto: Dana SCHWARTZOVÁ



ROZLÚČKA



Čas plynie ako tichej rieky prúd, kto Ťa mal rád, nemôže zabudnúť...

Vo veku nedožitých 68 rokov nás 13. novembra náhle opustil

Ján LUPTÁK,

člen Dozornej rady ZSSK CARGO, ktorý od roku 2017 do júna 2024 zastával funkciu predsedu dozornej rady. Narodil sa 23. júna 1956 v Sobranciach, kde ukončil aj gymnázium a následne vyštudoval Vysokú školu dopravy a spojov v Žiline. Okrem štúdia na vysokej škole sa aktívne venoval aj športu. V džude dosiahol významné ocenenia na Slovensku aj v zahraničí. Svoju pracovnú kariéru začal ako dopravný inžinier v autobusovej doprave. V roku 1990 sa stal riaditeľom Okresného dopravného inšpektorátu v Trebišove a neskôr zastával funkciu riaditeľa Útvaru policajného zaistenia pre cudzincov. Jeho pracovná kariéra pokračovala aj finančným poradenstvom a od roku 2017 bol späť so ZSSK CARGO.

Strácame v ňom dobrého kolegu, ale predovšetkým priateľa a milého človeka, vždy ochotného pomôcť či poradiť.

Nikdy nezabudneme na Tvoj úsmev, dobrotu a lásku, ktorú si okolo seba rozdával!

S úctou sa skláňame pred Tvojou pamiatkou.

Dozorná rada, kolegovia a priatelia



Októbrovej nostalgickej jazde na trati Margecany – Červená Skala prišlo aj počasie.

Návrat Zamračenej na Horehronie

Počas celého roka sa uskutočnili rôzne akcie zaujímavých nostalgických jazd a ZSSK CARGO bola pri tom. Takou bola aj jesenná jazda na jednej z najkrajších železničných tratí na Slovensku Margecany - Červená Skala. Akciu organizoval Klub železničných modelárov Vrútky pri príležitosti 90. výročia otvorenia úseku trate Telgárt - Dobšinská ľadová jaskyňa a prilákala železničných nadšencov nielen zo Slovenska ale aj z okolitých krajín.

Jazdu, s dôrazom na históriu trate, podporila aj ZSSK CARGO. Organizátori sa tak rozhodli najmä preto, aby sa nezaľadilo, že nákladná doprava je neodmysliteľnou a podstatnou súčasťou železničnej dopravy. - **Prostredníctvom domácich aj zahraničných sociálnych sietí sme oslovili železničných nadšencov s odkazom**

na pripravenú jazdu, - vysvetlil Richard Bartoš, jeden z organizátorov, ktorý na tejto trati zorganizoval už štvrtú jazdu. - **Oproti minuloročnej akcii nám stúpol záujem o dvesto percent a účasť bola priam európskeho charakteru**, - spomenul R. Bartoš. Pricestovali železniční nadšenci z Česka, Poľska, Nemecka,

Maďarska a samozrejme zo Slovenska. Každá podobná akcia je svojím spôsobom jedinečná a táto okrem krásy prírody na trati Margecany - Červená Skala bola zaujímavá prístupom a pripravenosťou železničných nadšencov - po väčšine fotografov, ktorí pre jedinečný záber boli ochotní vyliezť na vrchol koruny stromov či si dokonca priniesť blízko trate aj svoj rebrík. - **Prekva-**

pili nás svojou vytrvalosťou, s ktorou sprevádzali náš vlak po celej jeho trase od rána až do samého večera, - prezradil Richard Bartoš.

Na takýto počín je potrebné samozrejme mať podporu železničných spoločností a ZSSK CARGO poskytla rušeň 752 a nákladné vozne. - **Na tento druh akcie už máme stály spoľahlivý a skvelý personál vlaku od rušňovodiča, vlakvedúceho, vozmajstra či kuriča v služobnom vagóne**, - vysvetlil Richard a dodal, že po rokoch sa s ním stali dobrí priatelia. Mnohí sú železničiarimi a aj organizovaní v kluboch, takže s výbornými znalosťami a skúsenosťami.

Na trati Margecany - Červená Skala bolo v októbri niekoľko zastávok. Jedna bola pri fotogenickom Chmarošskom viadukte, ďalšia na Telgártskej slučke, pri sedle Besník a samozrejme pri Palcmanskej maši. Cestovný poriadok a aj rýchlosť vlaku bol prispôbený železničným fanúšikom s fotoaparátmi.

- **Od fanúšikov dostávame pochvaly aj mnohé tipy a podnety na organizovanie podobných akcií v rámci celého Slovenska. Som rád, že sa Železničná spoločnosť Cargo Slovakia podieľa a podporuje takýto druh akcií pre železničných fanúšikov a fotografov za čo veľmi pekne ďakujeme**, - vyjadril poďakovanie Richard Bartoš v mene organizátorov.

(sch)

Foto: archív Klubu železničných modelárov Vrútky

Posádka nákladného vlaku (zľava) Jaro, Tomáš a Rišo stihli aj zapózovať, aby aj tento rok mali spoločné foto.





Svit. Prvú rotnoční snehovú nádielku zachytil svojim fotoobjektívom Dávid GALUŠ. Dvojčka je v tatranskom prostredí ako doma a zmodernizovaná stanica a trať do tejto zimnej scenérie pekne zapadajú.