

Pracovisku nákladnej železničnej dopravy sa darí vyťažiť všetky rušne



Súčasťou spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) je aj pracovisko Nákladnej železničnej dopravy (NŽD), ktoré má svoje zázemie v Spišskej Novej Vsi. NŽD zabezpečuje činnosti spojené s prenájomom hnacích koľajových vozidiel (HKV) v majetku spoločnosti a tiež ich údržbu.



Štefan BEREĎÁZY, vedúci pracoviska Nákladnej železničnej dopravy BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA

Rušne BTS

Pracovisko NŽD v súčasnosti zabezpečuje odbornú starostlivosť na 37 kusoch HKV rôznych radov. Najpočetnejšie sú zastúpené HKV radu 183 v počte 16 kusov. Väčšina je prevádzkovaná na poľských tratiach a s niekoľkými je možné sa stretnúť aj na území Slovenska a Česka, kde jazdia pod hlavičkou dcérskej spo-

ločnosti Lokorail. Na základe dlhodobého pripravovaného a aktualizovaného plánu postupného ukončenia výkonov rušňov 183 a na základe rozhodnutia spoločnosti o ďalšom nepredlžovaní prevádzky HKV tohto radu bol ku koncu roka 2020 vyradený z majetku spoločnosti prvý z týchto rušňov - 183.003. Od začiatku tohto roku ukončilo svoju dlhoročnú prácu ďalších päť kusov tohto radu. Posledná hlavná oprava bola na nich vykonaná v roku 2013 a odvtedy najzdili priemerne viac ako 300 tisíc kilometrov.

Hlavné opravy radu 240

BTS má vo vlastníctve aj päť kusov HKV radu 240. Dlhodobá snaha o ich umiestnenie na trhu priniesla ovocie a aktuálne - potom ako prešli hlavnými opravami, sú všetky v prevádzke. Do rozsahu veľkých opráv HKV radu 240 boli okrem iného zaradené aj ich dovybavenie upgradeovaným rýchlomerom a vlakovým zabezpečovačom, ďalej rekonštrukcia mnohočlenného riadenia a vybavenie led vonkajším osvetlením. Spolu s kompletne vynovenými stanovišťami rušňovodičov, ktoré sú vybavené i klimatizáciou, chladničkou a mikrovlnkou, prispela táto oprava k vyššiemu komfortu obslužného personálu. HKV sú schválené na prevádz-

ku na Slovensku, v Čechách i v Maďarsku. Po hlavných opravách našli uplatnenie v spoločnostiach CRW, MTMG a Lokorail. Všetky jazdia v nátere BUDAMAR GROUP. Od roku 2018 má BTS v majetku aj dve dvojičky - HKV radu 131. Tie sú nasadzované na prepravách dcérskych spoločností Lokorail a Inter Cargo, pričom jazdia najmä na území Poľska a Českej republiky.

Posunujúce rušne

Spoločnosť BTS prenájma tiež HKV radu 770 a 771, ktoré sú súčasťou posunujúcich záloh v prekladiskách v Čiernej nad Tisou. Celkovo ide o štyri HKV radu 770 normálneho a širokého rozchodu a dve radu 771 širokého rozchodu. V tomto roku budú tieto rušne vybavené monitorovacím systémom pre sledovanie prevádzkových parametrov, ktorého súčasťou je monitoring stavu pohonných hmôt. Dôležité je, že daný systém bude totožný so systémom inštalovaným v rušňoch týchto radov vo vlastníctve ZSSK CARGO.

Servisná činnosť

Neoddeliteľnou súčasťou výkonov v nákladnej železničnej doprave je prirébná údržba vozidiel a riešenie menších servisných zásahov priamo u prevádzkovateľa. Napriek obmedzeným možnostiam cestovania na začiatku tohto roka firma neprestala poskytovať služby mobilnej dielne. Zamestnanci NŽD vykonali za osem mesiacov tohto roka viac ako 60 servisných výjazdov.



Hnacie koľajové vozidlo radu 240 v nátere BUDAMAR GROUP.



HKV radu 770 pri výkone posunu v Čiernej nad Tisou.



Zamestnanci BTS, technik NŽD Martin Gurčík a supervízor Marek Čarnoky pri opravě v útrobach rušňa 183.

júna budúceho roka vyžaduje, aby každý subjekt, ktorý je v registri vozidiel zapísaný ako subjekt zodpovedný za údržbu, bol certifikovaný osvedčením ECM. Certifikácia je udeľovaná na rôzne funkcie údržby. Funkcia I je funkcia riadenia údržby, funkcia II v sebe zahŕňa rozvoj údržby, funkcia III sa týka riadenia údržby vozového parku a funkcia IV zastrešuje samotné poskytovanie údržby pre vlastné potreby, ale i pre potreby externých partnerov.

Pre pracovisko NŽD BTS je získanie osvedčenia ECM významným krokom. Po piatich mesiacoch prípravy pracovisko v auguste úspešne absolvovalo dve kolá auditov a tak zavŕšilo certifikačný proces. Spoločnosť BTS je dnes certifikovaným subjektom zodpovedným za údržbu pre funkcie I až III a čiastočne aj pre funkciu IV, čo znamená, že vlastní certifikát pre poskytovanie údržby v rámci mobilnej dielne.

Pracovisko nákladnej železničnej dopravy vďaka podpore vedenia spoločnosti neustále zvyšuje svoj potenciál v rámci segmentu správy a údržby HKV. Cieľom NŽD je poskytovať služby tak, aby prispievala k stabilným prepravám partnerov v priestore strednej Európy a v spolupráci s dcérskymi spoločnosťami BTS využívala možnosti pre upevnenie jej postavenia na poľskom, českom a dnes aj maďarskom trhu.

Štefan BEREGHÁZY
Vedúci pracoviska NŽD
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

Okrem pravidelných revízií a kontrol sú výjazdy realizované aj na neplánované opravy, či operatívne odstránenia porúch. Medzi najčastejšie patria poruchy na zariadeniach Mirel. Vďaka náhradným dielom, ktoré sú na pracovisku k dispozícii, a vyškoleným zamestnancom dokáže firma eliminovať odstavenie HKV a zabezpečiť ich rýchly návrat do prevádzky. Servisnými službami niekoľkokrát pomohla aj pri opravách HKV Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia.

V rámci pravidelných kontrol a revízií sú vykonávané najmä technické kontroly, prevádzkové revízie tlakových nádob, profylaktické kontroly na vlakovom zabezpečovači a rýchloмери.

V priebehu septembra BTS v spolupráci s jej akcionárom ZSSK CARGO preverovali spôsobilosť poľských spoločností pre vykonávanie ošetrovania a opravy na HKV radu 131 prevádzkovaných v Poľsku. Záujem prejavili tri údržbárske dielne so sídlom v Gdansku, vo Varšave a v okolí mesta Lodž. V prípade úspešného preverenia spôsobilosti bude spolu s dielňou pri Katoviciach logicky aj logisticky pokrytá

sieť servisných dielní v okolí trás, na ktorých sú rušne tohto radu prevádzkované.

Certifikácia ECM

Legislatíva vstupujúca do platnosti od



Zamestnanci nákladnej železničnej dopravy vyrábajú vzduchový panel v dielni v Spišskej Novej Vsi.

Inzercia 09-2021 CI