

# CARGO

# INFO

ČASOPIS PRE ZAMESTNANCOV ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI CARGO SLOVANIA, s. r. o.

ROČNÍK VI / MAREC, APRÍL 2010

Venujme spomienku **obetiam tragickej nehody**  
Zámer spojenia troch železničných spoločností  
Prvý vnútroštátny **kontajnerový vlak**  
Nové vlaky pre Slovensko prídu z Čiech  
Pancierový vlak oživa aj v tomto roku



# Čierna nad Tisou ponúka najmodernejšiu technológiu prekládky sypkých substrátov

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., spustila 29. marca prevádzku rotačného výklopníka sypkých substrátov na svojom pracovisku Východoslovenské prekladiská Čierna nad Tisou. Pracovisko je unikátnym technologickým zariadením na prekládku vozňov širokého rozchodu na vozne normálneho rozchodu.

Moderná technológia prekládky je doplnená o zrekonštruovanú rozmrazovaciu halu, ktorá zabezpečuje plynulú celoročnú prekládku sypkých substrátov. Doterajšie prekladkové kapacity Východoslovenských prekladísk v Čiernej nad Tisou sa vďaka tejto technológii zvýšila o 50 percent a rozmrazovacie kapacity až o 135 percent.

Prekládka sypkých substrátov je procesne i technologicky nadčasovo vybaveným pracoviskom, ktoré umožní zvýšenie tovarových

Prekládku z vozňov širokého rozchodu (ŠR) je možné realizovať priamo do vozňov normálneho rozchodu (NR), s možnosťou nepriamej prekládky pomocou preskladnenia substrátu pod samotnou III. vysokou rampou po celej jej dĺžke. Rotačný výklopník vyklápa vozne ŠR otočením o 175° okolo ich pozdĺžnej osi, čím sa vysypáva substrát do štyroch zásobníkov. Dopravníkmi sa potom substrát dostáva buď na skládku pod rampu, alebo priamo do vozňov NR. Vozne NR sú pri nakládke umiestnené na mostovej váhe s úradným vážením tary vozňa, netto hmotnosti substrátu a konečnej brutto hmotnosti vozňa.

Samotnú obsluhu rotačného prekladkového centra s rotačným výklopníkom vykonávajú operátor vykládky, operátor nakládky a dvaja zamestnanci priamo pri výklopníku, ktorí majú rádiový kontakt s obsluhou posunu



tokov cez územie Slovenska a je konkurenčnou alternatívou k prekladkovým kapacitám v susedných krajinách. Technológia rotačného výklopníka je umiestnená v novej budove na začiatku zrekonštruovanej III. vysokej rampy a jej súčasťou je v roku 2008 zrekonštruovaná III. rozmrazovacia hala substrátov. Ako zdôraznil v príhovore generálny riaditeľ ZSSK CARGO Mgr. Matej Augustín, - Čierna nad Tisou je kľúčové miesto pre tranzitnú dopravu na Slovensku, a kým v predchádzajúcom období boli využívané pôvodné technológie, konečne oživa z pohľadu investícií do nových a moderných technológií. Dôkazom je spustenie prevádzky rotačného výklopníka, ktorý zvýši prekladkové kapacity na tomto pracovisku, ale aj rekonštrukcia prečerpávacieho komplexu, ktorá bola završená v minulom roku.

širokorozchodnej loženej súpravy smerujúcej do výklopníka. Riadiace pracovisko obsluhy vykládky a prekládky je situované vo veľine priamo nad technológiou rotačného výklopníka. Pracovisko je vybavené modernou počítačovou a audiovizuálnou technikou, ktorá umožňuje na monitoroch sledovať činnosť výklopníka a všetky dôležité uzly nakládkového komplexu.

Ročný výkon prekládky pri nepretržitej prevádzke je 3,0 až 3,5 mil. ton. Výkon výklopníka vrátane manipulácie s vozňami ŠR je 68,5 ton za 5 minút. Maximálna dĺžková kapacita koľaje pre vozne ŠR na jednu prekládku je 27 vozňov, maximálna dĺžková kapacita koľaje pre vozne NR na jednu prekládku je 33 vozňov.

Pracovník obsluhy sleduje posun vyloženého vozňa (vpravo) na vysokú rampu a umiestnenie loženej vozňa vo výklopníku.

Slávnostné spustenie prevádzky rotačného výklopníka. Na fotografii zľava predseda Predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK CARGO Mgr. Matej Augustín, predseda Predstavenstva Budamar Logistics, a.s., Roman Vallovič, generálny riaditeľ BTS, a.s., Ing. Pavel Šuták a generálny riaditeľ ŽSR Ing. Štefan Hlinka.

Pohľad na budovu, v ktorej sa nachádza technológia rotačného výklopníka. Z budovy vychádza na vysokú rampu vyložený vozňom širokého rozchodu. V pozadí sa nachádzajú vozne normálneho rozchodu a dopravník.

Pomocou dopravníkov je substrát dopravený do násypníka a odtiaľ rovnomerne umiestnený do vozňa NR, ktorý stojí na koľajovej váhe.

Monika SCHMIDTOVÁ