

BTS hľadá možnosti zvýšenia výkonov stanice napriek zmenám v riadení posunu

Je to už viac ako rok, keď 1. marca 2022 spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., rozšírila svoje pôsobenie v rámci pohraničnej prekládkovej stanice (PPS) Čierna nad Tisou o poskytovanie služieb dopravnej obsluhy. K tomuto dátumu bol v rámci BTS vytvorený aj úsek logistiky a dopravy, ktorý zastrešuje výkony pracoviska dopravy a v novej organizačnej štruktúre aj pracoviska nákladnej železničnej dopravy (NŽD) v Spišskej Novej Vsi, ktoré pôvodne patrilo pod prevádzkový úsek.



Šesť záloh na posune

Pracovisko dopravy dnes v PPS Čierna nad Tisou zabezpečuje v spolupráci s našou dcérskou spoločnosťou LOKORAIL, a. s., dopravnú obsluhu po normálnom (NR) aj po širokom rozchode (ŠR). Dopravnú obsluhu vykonáva šiestimi posunujúcimi zálohami, pričom jeho prioritou je zabezpečenie plynulého prísunu a odsunu vozňov na prekládkové pracoviská spoločnosti. Pracovisko dopravy má vrátane vedúceho pracoviska, dvoch technikov a dispečerov 86 zamestnancov. Dispečeri BTS koordinujú prácu tridsiatich vedúcich posunu a štyridsiatich štyroch posunovačov v nepretržitej prevádzke.

Zamestnanci pracoviska dopravy majú podľa prevádzkových požiadaviek vytvorené sociálne zázemie v štyroch budovách. V súčasnosti BTS zabezpečuje výstavbu novej sociálno-prevádzkovej budovy na ŠR, do ktorej budú premiestnení zamestnanci z existujúcej stavebno-technicky zastaranej budovy ŽSR.

Nové pravidlá v PPS

1. marec 2022 znamenal pre BTS začiatok nového modelu práce v PPS Čierna nad Tisou s prínosom vyššej efektivity, ktorá by prispela aj k zvýšeniu kapacity stanice. Počiatočné nastavenie procesov prinieslo očakávaný výsledok, avšak ďalší postup bol v polovici roka 2022 zastavený neustálymi zmenami zapríčinenými vojnovým konfliktom na Ukrajine, ktorý priniesol aj zmenu tovarových tokov. Do Čiernej nad Tisou začali postupne prichádzať noví dopravcovia. To viedlo k nutnosti nastaviť nové pravidlá aj pre fungovanie práce stanice. Zostáva v platnosti, že najväčší podiel na prekládke prepravovaného tovaru cez PPS Čop



Posunovacia čata šiestej zálohy, sprava v oranžovom posunovači Jozef Babiak a Alexander Riczo a vedúci posunu Štefan Teleha.

- Čierna nad Tisou má spoločnosť BTS a najväčšie objemy preprav predstavujú prepravy železnorudných substrátov. Zmeny negatívne ovplyvňujú priepustnosť stanice a plynulosť spracovania preprav, ktoré boli a aj naďalej sú pre PPS nosnými. Od začiatku roka sme v Čiernej nad Tisou zmanipulovali v rámci výkonov posunu viac ako 62 000 vozňov ŠR a 80 000 vozňov NR. ŽSR ako manažér infraštruktúry postupne od konca minulého roku nastavuje podmienky, ktoré majú zabezpečiť nediskriminačný prístup pre všetkých dopravcov pôsobiacich v stanici.

Náročnejší posun

V nasledujúcom období nás tak na pracovisku dopravy čakajú zmeny, ktoré sú spojené so zvýšenou náročnosťou

výkonu posunu. Ide o sprevádzkovanie spádoviskového systému MODEST-MARSHAL, ale aj o riadenie jednotlivých posunovacích obvodov zamestnancami ŽSR, ktorí čiastočne preberú kontrolu nad posunom v rámci PPS, doteraz zabezpečovaným dispečermi BTS. Všetky tieto zmeny a pretrvávajúci zlý stav koľajovej infraštruktúry si vyžadujú väčšiu operatívnu, zvyšujú podiel prestojov a obmedzení pre plynulosť práce posunujúcich záloh. Napriek tomu hľadáme možnosti zvýšenia výkonov stanice a v súčasnosti sme požiadali ŽSR o prehodnotenie vybraných technologických postupov prác, ktoré majú zefektívniť aj nami poskytované služby.

V rámci pracoviska dopravy sme z dôvodu nárastu výkonov v zimnom období, nerov-



**POHRANIČNÁ PREKLÁDKOVÁ STANICA
ČIERNA NAD TISOU**



Vedenie úseku logistiky a dopravy BTS, zľava technik-referent dopravy Tomáš Krestyánko, riaditeľ úseku Loránt Palko, vedúci pracoviska dopravy Tibor Mészáros a technik-referent dopravy Ján Sedlák.

potrebné pripomenúť priemerný vek súčasných HKV v Čiernej nad Tisou, ktorý je 45 rokov, s tým spojené zvýšené náklady na ich údržbu a nízku spoľahlivosť. Oprava motorov zastaralých HKV je problematická pre nedostupnosť náhradných dielov a ekonomickú neefektívnosť. Preto sa vedenie spoločnosti so súhlasom akcionárov BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., rozhodlo pre nákup nových rušňov. Ako najvýznamnejšie prínosy ich zaobstarania vnímame nahradenie v súčasnosti prevádzkovaných dvojčiek HKV za jedno vozidlo s vyšším výkonom a zvýšenie spoľahlivosti a efektívnosti výkonov pracoviska dopravy v PPS Čierna nad Tisou. Koncom budúceho roka tak

nomerného dobehu záťaže, meniacich sa tovarových tokov, nepriaznivých poveternostných podmienok ako aj ďalších faktorov vytvorili ďalšiu posunujúcu zálohu, ktorú obsadzujeme operatívne podľa potreby. Táto posunujúca záloha (siedma) môže byť obsadená na NR alebo po ŠR v závislosti od tovarovej skladby v stanici. Prostredníctvom našich akcionárov, spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., ponúkame aj služby staničného posunu tretím subjektom.

30 lokomotív z piatich radov

Pracovisko NŽD, ktoré vzniklo v roku 2009, keď BTS začala pôsobiť aj v železničnom dopravnom sektore, sa venuje

starostlivosti o hnacie koľajové vozidlá (HKV) vo vlastníctve našej spoločnosti a zároveň ponúka služby spojené s údržbou HKV pre našich partnerov v tejto oblasti. V súčasnosti naša spoločnosť vlastní celkom 30 lokomotív radov 131, 183, 240, 770 a 771.

Okrem poskytovania poradenskej a konzultačnej činnosti zamestnanci pracoviska NŽD vykonávajú aj služby spojené s údržbou HKV ako napríklad technické kontroly, prevádzkové revízie tlakových nádob, profylaktické kontroly na zariadeniach Mirel. Minulý rok sa nám podarilo udržať jednotné bezpečnostné osvedčenie platné na území Slovenskej republiky a získať certifikát, ktorý nás oprávňuje na vykonávanie revízie poľského bezpečnostného systému SHP. V súčasnosti má pracovisko NŽD troch zamestnancov, ale v blízkej budúcnosti plánujeme rozšíriť tím odborníkov o ďalšieho.

Modernizácia rušňov širokého rozchodu

Naša spoločnosť si uvedomuje, že k tomu, aby sme mohli v PPS Čierna nad Tisou zabezpečovať dopravnú obsluhu kvalitne a podľa požadovaných parametrov, potrebujeme mať popri kvalifikovaných zamestnancoch aj dostatočný počet prevádzkyschopných rušňov. Preto od začiatku roku 2023 v rámci úseku logistiky a dopravy - pracoviska NŽD pracujeme na projekte, ktorý bude začiatkom modernizácie rušňového parku širokého rozchodu v Čiernej nad Tisou. Dôvodov pre tento krok, ktorý bol prijatý aj akcionármi našej spoločnosti, bolo viac. V prvom rade je



Zamestnanci nákladnej železničnej dopravy, zľava technik-opravár Marek Čarnoky, technik Martin Gurčík a vedúci pracoviska NŽD Štefan Beregházy.

majú byť do Čiernej nad Tisou dodané dva nové moderné HKV pre posun po širokom rozchode. V závere by som sa chcel poďakovať všetkým zamestnancom úseku logistiky a dopravy za dobre odvedenú prácu, ktorou prispievajú k výborným výkonom spoločnosti. Verím, že kvalitne odvedenou prácou úspešne zvládneme aj ďalšie výzvy, ktoré nás čakajú.

Ing. Loránt PALKO
Riaditeľ logistiky a dopravy
BULK TRANSSHIPMNET SLOVAKIA, a. s.

Technik Martin Gurčík pri kontrole zabezpečovacieho systému SHP na hnacom koľajovom vozidle Vectron 193 580-8.

