

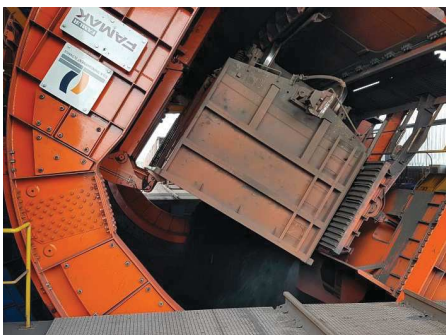
BTS bilancuje úspešný rok 2017

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS), ktorá je spoločným podnikom BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., (ZSSK CARGO), zaradila v minulom roku do trvalej prevádzky tri nové pracoviská – Prekládkový komplex Východ, Východnú rampu – Portál a zmodernizovanú II. Rozmrazovaciu halu. Úspešné sprevádzkovanie týchto technologických celkov možno považovať za najdôležitejšiu udalosť uplynulého roku v železničnej stanici Čierna nad Tisou nielen z pohľadu BTS, ale aj jej partnerov v rámci zabezpečenia prevádzky – ZSSK CARGO a ŽSR. Podstatné v tejto súvislosti je, že nové pracoviská sa vďaka dobrej spolupráci a ústretoivosti partnerov plynulo začlenili do prekládkových, prepravných a dopravných činností všetkých železničných zložiek v Čiernej nad Tisou.

Najmodernejšie pracovisko BTS - Prekládkový komplex (PK) Východ je v trvalej prevádzke od marca 2017 a umožňuje priamu automatizovanú prekládku železoručných substrátov, uhlia a koksu. Technologický výkon prekládky dosahuje 2,1 – 2,4 milióna preložených ton za rok. Pre ilustráciu - prekládka jedného širokorozchodného vozňa s hmotnosťou tovaru 69 ton trvá s manipuláciou prísunu vozňov 5 až 6 minút.

V komplexe sa využíva technologické zvlhčovanie substrátov pre obmedzenie zamrznutia tovaru vo vozni v zimnom období. Pri extrémne nízkych teplotách na začiatku minulého roka to umožnilo znížiť negatívne dopady pri vykládke tovaru u konečných odberateľov. PK Východ pracuje v nepretržitej štvorzmennej prevádzke a jeho činnosť zabezpečuje 23 kmeňových zamestnancov.

Mimoriadne dôležitý je fakt, že spolu s ďalšími dvoma pracoviskami vytvára podmienky pre ďalšiu stabilizáciu tovarových tokov z Ukrajiny a Ruskej federácie po infraštruktúre ŽSR. PK Východ posunul prekládkovú činnosť na novú technologickú úroveň a spolu s PK Západ a Východnou rampou – Portál je schopný zabezpečiť celoročnú plynulosť prekládky v objeme takmer 6 mil. ton tovaru.



Univerzálnejší prekládkový komplex

Začiatkom minulého roka počas skúšobnej prevádzky PK Východ pri mimoriadne náročných klimatických podmienkach BTS nastavovala systém automatiky prekládky, odstraňovali sa niektoré nedostatky technologických prvkov a bezpečnostných väzieb. Súbežne s tým boli v spolupráci so ZSSK CARGO - sekciou Východoslovenské prekladiská (VSP) systematizované činnosti prekládkovej stanice spojené so zabezpečením plynulosti prekládky. Od



opakovane potvrdila plánovaný projektovaný výkon prekládky uhlia s časom pod 10 minút na jeden vozeň.

Extrémna zima preverila rozmrazovacie kapacity

Ďalším novým pracoviskom BTS uvedeným v minulom roku do trvalej prevádzky bola II. Rozmrazovacia hala, ktorá umožňuje spoľahlivú zimnú prevádzku PK Východ. Predĺžením haly o 93 metrov sa zvýšila kapacita jej výkonu o 30 %, výškové úpravy zasa umožnili rozmrazovanie tovaru vo vysokostenných vozňoch širokého rozchodu bez obmedzenia. Pracovný režim má nepretržitú štvorzmennú prevádzku zabezpečenú ôsmimi kmeňovými zamestnancami. Plánovaný ročný výkon rozmrazovania počas troch zimných mesiacov (90 dní) dosahuje 650 tisíc ton. Proces rozmrazovania je plne automatizovaný, ovládaný z veľňa. V roku 2017 bolo v II. Rozmrazovacej hale rozmrazených 3 746 ŠR vozňov, čo predstavuje cca 258 tis. ton tovaru. Podstatné je konštatovanie, že obidve rozmrazovacie haly kapacitne v plnom rozsahu pokryli požiadavky na rozmrazovanie v priebehu celého zimného obdobia 2016/17.



Ing. Attila MIKLÓS, prevádzkový riaditeľ BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

marca 2017 bol komplex zaradený do procesu trvalej prevádzky so stabilným mesačným výkonom prekládky približne 180 tisíc ton substrátov. V minulom roku tak BTS preložila v novom komplexe 1,98 milióna ton, predovšetkým železoručného koncentráta.

Pre potvrdenie prevádzkového výkonu PK Východ bola významná úspešná prekládka uhlia začiatkom decembra 2017, ktorá splnila projektované parametre technológie prekládky pre túto komoditu. Išlo o súpravu 13 ŠR vozňov pre zákazníka ArcelorMittal Ostrava. Pri prvých prekladaných vozňoch dosahoval čas nakládky 13 až 15 minút. Postupným zvyšovaním výdajnosti vyhrňovacích zariadení a nastavením automatiky systému nakládky sa čas prekládky stabilizoval na 8 minút. Tovar bol naložený do 16 NR vozňov radu Eas s priemerným vyťažením jedného vozňa 53,5 ton uhlia. Druhá skúška dňa 12.12.2017

Prekládka kusového tovaru

Uvedením pracoviska Východná rampa – Portál do trvalej prevádzky začala BTS v roku 2017 realizovať priamu a nepriamu prekládku kusových tovarov zo ŠR vozňov do NR vozňov alebo naopak, a tiež prekládku na cestné motorové vozidlá. Prekládkový výkon zabezpečuje dvojnosiťkový portálový žeriav s nosnosťou hlavného zdvihu 50 ton a pomocného zdvihu 12,5 tony. V priebehu roka 2017 hlavnou komoditou prekládky boli oceľové brány pre spoločnosť Dunafer v Maďarsku. Portál je tiež vybavený zariadeniami na prekládku sypkých substrátov a dreva. Na pracovisku je nepretržitá štvorzmenná prevádzka so 16-timi kmeňovými zamestnancami. Ročný projektovaný výkon prekládky portálu je 1 milión ton. BTS v areáli prevádzkuje colný sklad,

jeho plocha je 12 200 m², z toho 7 200 m² má samotné teleso rampy. Celkový výkon prekládky na pracovisku Východná rampa – Portál za rok 2017 dosiahol takmer 140 tisíc ton tovarov. Po stabilizácii situácie na území juhovýchodnej Ukrajiny sa dá predpokladať podstatné zvýšenie objemu prekladaného kusového tovaru na tomto pracovisku.

Uvedenie nových pracovísk do prevádzky znamenalo pre BTS aj významné zvýšenie počtu zamestnancov o 47 v porovnaní so stavom na konci roka 2016.

Príkladná spolupráca

Je neodškriepiteľné, že bez ústretových vzťahov a dobrej spolupráce partnerov by včlenenie nových pracovísk BTS do chodu Východoslovenských prekladísk (VSP) v Čiernej nad Tisou nebolo také plynulé. Preto by sa vedenie BTS chcelo zvlášť poďakovať za podporu úseku prevádzky a sekcii VSP - ZSSK CARGO a ŽSR. Začlenenie pracovísk do procesov pohraničnej prekládkovej stanice (PPS) Čierna nad Tisou si vyžadovalo zvládnuť viaceré prevádzkové, technické, či právne náležitosti. Ustálením činnosti nových pracovísk v priebehu roka 2017 sa na sekcii VSP Čierna nad Tisou z dôvodu zvyšovania efektivity zároveň realizovala reštrukturalizácia na jednotlivých oddeleniach. Niektoré pracoviská boli zrušené, ale zároveň sa vytvorili nové tak, aby plnohodnotne zodpovedali novej organizácii práce pri prekládke tovaru v PPS Čierna nad Tisou.

Počas roka sa priebežne tento náročný proces optimalizoval a racionalizoval. V konečnom dôsledku BTS a sekcia VSP - ZSSK CARGO spoločne vytvorili a zaviedli nový systém operatívneho riadenia celého prevádzkového procesu prekládky tovaru, ktorý v roku 2017 v PPS Čierna nad Tisou umožnil celkovo preložiť 5,98 mil. ton železozrudných substrátov.

Zvládnutie tohto zložitého procesu v priebehu minulého roka si vyžiadalo maximálne úsilie, profesionálny a zodpovedný prístup všetkých prevádzkových a riadiacich zamestnancov nielen BTS, ale aj sekcii VSP - ZSSK CARGO a úzku spoluprácu so zamestnancami ŽSR v železničnej stanici Čierna nad Tisou. Úsilie pre bezproblémový nábeh nových pracovísk a ich začlenenie do činnosti Východoslovenských prekladísk bolo počas celého roka podporované aj zo strany akcionárov BTS - spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia. Vďaka tomu sa výrazne zvýšila kvalita poskytovaných služieb v železničnom uzle Čierna nad Tisou a uskutočnil sa ďalší významný krok k jeho technologickému rastu a k zvýšeniu atraktivity pre zákazníkov a obchodných partnerov.

Ing. Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA