

# BTS v prvom polroku pokračovala v podpore stabilizácie prepráv



Hlavnou náplňou činnosti spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, v Čiernej nad Tisou, ostáva aj v roku 2021 celoročná priama a nepriama prekládka sypkých substrátov ako súčasť kvalitných služieb poskytovaných v rámci prepráv tovarov, ktoré obchodne zastrešujú jej akcionári, spoločnosti **BUDAMAR LOGISTICS, a. s.**, a **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**



Attila MIKLÓS, prevádzkový riaditeľ  
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA

V prvom polroku 2021 spoločnosť BTS prekládku sypkých substrátov prioritne vykonávala na dvoch automatizovaných pracoviskách Prekládkový komplex Západ (PK Západ) a Prekládkový komplex Východ (PK Východ). Ročná prekládková kapacita komplexov je spolu 4,8 až 5,2 milióna ton podľa druhu prekladaného substrátu. V rámci záruky celoročnej prekládky BTS v zimnom období rozmrazila 7 875 vozňov širokého rozchodu, čo predstavuje 543 375 ton sypkých substrátov. Zároveň na základe požiadaviek zákazníka ošetrila 261 570 ton sypkých substrátov technologickým postrekovým materiálom pre zamedzenie ich zamrznutia počas prepravy ku konečnému odberateľovi. Na pracovisku Východná rampa Portál s ročnou kapacitou prekládky v objeme 500 tisíc ton tovarov rôzneho druhu, bola portálovým žeríavom zabezpečená prekládka v objeme 109 334 ton. Išlo predovšetkým o prekládku zvitkov, plechov, kusovej rudy, sypkých balených tovarov a strojných súčastí. Zákazníkom spoločnosť tiež poskytla podľa ich požiadaviek možnosť preskladnenia tovarov na plochách colných skladov, ktoré

v Čiernej nad Tisou sama prevádzkuje. BTS je držiteľom osvedčenia AEO - schválený hospodársky subjekt (AEO je definovaný ako bezpečná súčasť dodávateľského reťazca, zaoberajúci sa činnosťami, na ktoré sa vzťahujú colné predpisy) a celkovo vie v colných skladoch uskladniť až 130 tisíc ton sypkých substrátov, pričom v súčasnosti sa ukončuje rozšírenie skladovacích kapacít o ďalších 60 až 80 tisíc ton.

## Nevyužité kapacity terminálu

Súčasťou služieb BTS je od januára 2020 aj poskytovanie prekládky v oblasti intermodálnej prepravy na pracovisku Terminálu kombinovanej dopravy (TKD) Dobrá. Napriek úsiliu o oživenie intermodálnych prepráv cez územie Slovenska zatraktívnením terminálu formou investícií, starostlivosti o technologické zariadenia a jeho propagácii na medzinárodných fórach ostávajú kapacity terminálu stále nevyužité. Zásadným dôvodom je zatiaľ

nefunkčná štátna podpora intermodálnej prepravy. Celkovo bolo v TKD Dobrá v prvom polroku 2021 zmanipulovaných len 1004 intermodálnych jednotiek, čo predstavuje 1,31 percenta z polročnej kapacity terminálu.

Prostredníctvom dcérskych spoločností Inter Cargo a LOKORAIL firma ďalej rozvíja dopravnoprepravné činnosti a zasielaťelské aktivity v Poľsku, Česku a podľa požiadaviek aj na Slovensku.

## Nárast výkonov prekládky od začiatku roka

V porovnaní s aktuálnym plánom výkonov a poklesom výkonov v minulom roku treba pozitívne hodnotiť postupný nárast výkonov od začiatku roka 2021. Tohtoročný objem prekládky je vyšší ako v predošlých rokoch 2019 a 2020. Priaznivý vývoj je ovplyvnený hlavne rastom produkcie hutníctva v celom regióne. Zatiaľ čo za obdobie prvých šiestich mesiacov 2020 predstavoval objem prekládky železorzudných substrátov na prekládkových komplexoch len 1,865 milióna ton, v tomto roku sa objem opäť navýšil a na konci júna bolo preložených už 2,346 mil. ton substrátov.



Osadzovanie hardroxových platní na vyhrňovači Z1 v Prekládkovom komplexe Západ. Oprava sa vykonala počas profylaktickej prehliadky zariadení na prelome mája a júna.



Ranné rozdelenie prác v rámci odstávky Prekládkového komplexu Západ dňa 4. 6. 2021. Na zábere sú zamestnanci BTS a spoločnosti FAMA-K-FAMUR.

## Údržba technologických zariadení

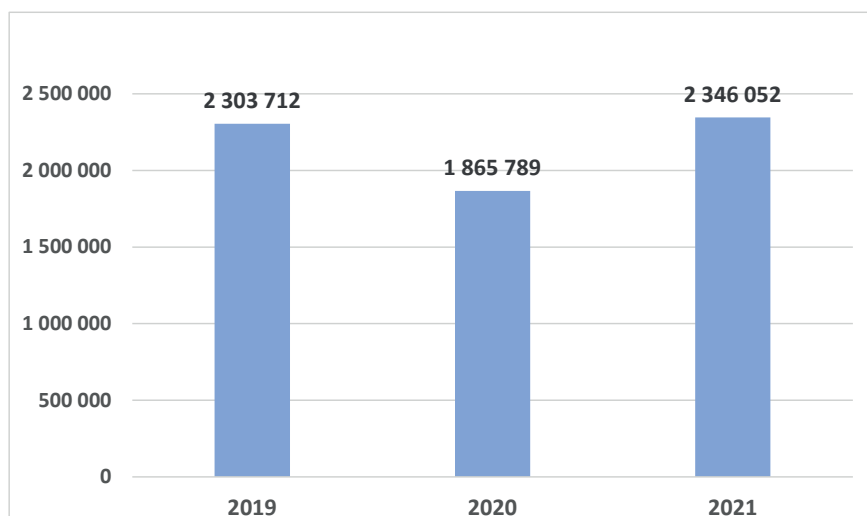
Prevádzkový úsek BTS vykonáva aj priebežnú údržbu technologických zariadení spoločnosti. Z takmer 14-ročných skúseností s prevádzkou automatizovaného systému prekládky zamestnanci vedia, že nielen z pohľadu plánovania a zabezpečenia požadovanej prekládkovej kapacity je najzložitejšou viacdňová odstávka prekládkového komplexu potrebná na jeho pravidelnú komplexnú profylaktiku. V danom čase sú vždy naplánované aj zložitejšie opravy a pravidelné servisné kontroly, ktoré si vyžadujú odstavenie prekládkových zariadení. Obmedzenie pohybu osôb, uzavretie ubytovacích zariadení a obmedzenia na

vnútroštátnych hraniciach počas pandémie COVID-19 v roku 2020 ovplyvnilo aj harmonogram plánovaných cyklických údržbových činností. Po postupnom uvoľňovaní opatrení začiatkom mája tohto roku sa v spolupráci s poľským výrobcom rotačných výklopníkov FAMA-K-FAMUR uskutočnila v období od 28. mája do 6. júna profylaktická strojná a elektrická prehliadka na Prekládkovom komplexe Západ.

Plánovanú odstávku firma zároveň využila na výmenu stolov vyhrňovačov a opravu stien zásobníkov pod telesom rotačného výklopníka. Súčasne tím údržby a servisní partneri realizovali aj výmenu olejov vo všetkých prevodovkách, výmenu ozubných segmentov a reťazí na vyhrňovačoch,

profylaktiku frekvenčných meničov, kompletné vyčistenie a zameranie koľajovej váhy a opravu presypov na systéme dopravníkových pásov. Zložky ŽSR využili odstávku na opravu stykov a geometrickej polohy NR koľaje č. 869 a tiež na vyčistenie trafostaníc č. 28 a č. 29.

Opravy a servisné činnosti boli ukončené v súlade s plánovaným rozsahom a harmonogramom prác, čím je v nasledujúcom období zabezpečená spoľahlivá funkčnosť všetkých technologických zariadení PK Západ. Vďaka patrí zamestnancom BTS a tiež zamestnancom dodávateľských spoločností, ktorí opravy a servisné činnosti realizovali. Obdobná profylaktická prehliadka a oprava je naplánovaná aj na PK Východ v termíne od 11. do 17. septembra.



Objem prekládky železorných substrátov na pracoviskách BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v tonách za prvých šesť mesiacov v rokoch 2019 - 2020

Inzercia 09-2021 CI

## Trend vysokých objemov prekládky pokračuje

BTS predpokladá, že objemy tovarov prepravované cez PPS Čierna nad Tisou budú v druhom polroku 2021 ešte vyššie alebo minimálne na úrovni prvého polroku 2021. Úlohou spoločnosti v prepravnom reťazci je naďalej v moderných prekládkových pracoviskách v spolupráci so zamestnancami ZSSK CARGO - sekcie Východoslovenské prekladiská zabezpečiť čo najplynulejšiu a vysoko flexibilnú prekládku tovarov tak, aby naplnila očakávania a zabezpečila maximálnu spokojnosť zákazníkov a koncových odberateľov.

**Attila MIKLÓS**  
prevádzkový riaditeľ  
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.