

# Progresívny prístup k poskytovaniu služieb prekládky



BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA

Vďaka úspešnému projektu súkromného a štátneho sektora v podobe spoločného podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v pohraničnej prekládkovej stanici (PPS) Čierna nad Tisou sú dnes vytvorené podmienky pre progresívnu udržateľnosť, vysokú konkurencieschopnosť preprav po najdlhších ramenách železničnej infraštruktúry Slovenskej republiky a efektívne využívanie ekologickej železničnej dopravy na Slovensku.



**Alojz Filipek,**  
technický riaditeľ BULK TRANSSHIPMENT  
SLOVAKIA, a. s.  
Technical Director, BULK TRANSSHIPMENT  
SLOVAKIA, a. s.

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) v spolupráci so svojimi akcionármi spoločnosťami BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, a. s., (ZSSK CARGO) vybudovala na schengenskej hranici za 13 rokov päť technologicky vysoko vyspelých pracovísk, ktoré prispeli k zvýšeniu kvality poskytovaných služieb prekládky. V rámci jednotlivých modernizačných etáp boli revitalizované priestory pôvodných dlhodobo nevyužívaných pracovísk vybudovaním nových prevádzok s využitím technológií, ktoré prinášajú vyššiu výkonnosť a zároveň zabezpečujú ekologickú udržateľnosť prekládky.

vých prevádzok s využitím technológií, ktoré prinášajú vyššiu výkonnosť a zároveň zabezpečujú ekologickú udržateľnosť prekládky.

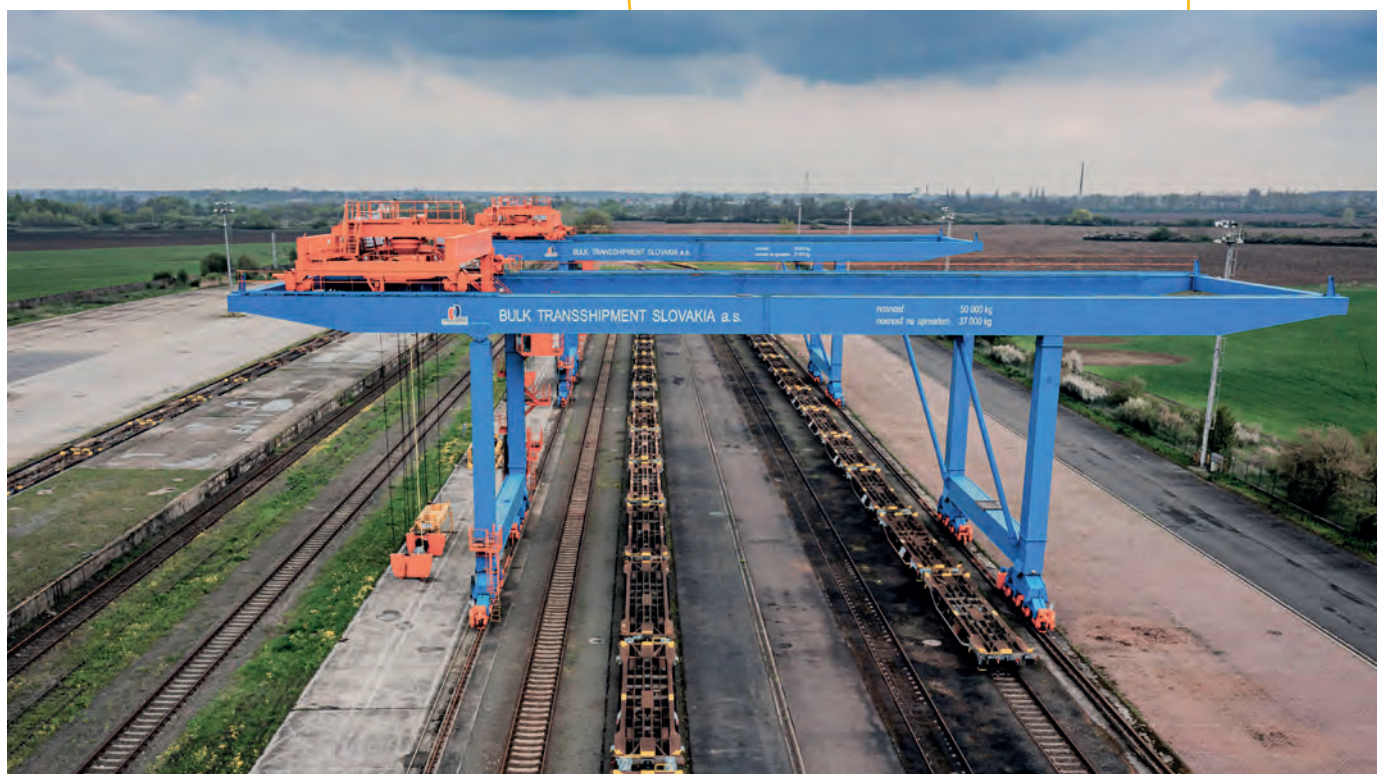
Najvýznamnejšími investíciami BTS sú automatizované pracoviská dvoch prekládkových komplexov, spustené do prevádzky v rokoch 2009 a 2017. Sú určené na priamu aj nepriamu prekládku sypkých substrátov z vozňov širokého rozchodu (1520 mm) do vozňov nor-

málneho rozchodu (1435 mm). Prínosom tejto technológie a tiež jeho výnimočnosťou je spojenie technológie rotačného výklopníka s automatizovaným systémom pásovej dopravy. Využitím tohto spojenia bola dosiahnutá štvornásobná výkonnosť oproti klasickej prekládke rýpadlami pri rovnakom personálnom obsadení a tiež bola podstatne znížená ekologická záťaž prostredia. V súčasnosti je ročná prekládková kapacita komplexov spolu 5 až 5,5 milióna ton sypkých substrátov so zameraním na prekládku železnorudných substrátov, uhlia a koksu.

Ku zvýšeniu konkurencieschopnosti prekladiska a k jeho ekologickejšej prevádzke významne prispeli modernizácie dvoch rozmrazovacích hál v rokoch 2008 a 2017 (II. a III. Rozmrazovacia hala). Vďaka týmto investíciám je v PPS Čierna nad Tisou zabezpečená bezproblémová prekládka v zimnom období. Kapacita rozmrazovania je 1,3 milióna ton substrátov za 90 dní. Súčasťou pridanej hodnoty poskytovaných služieb prekládky v zimnom období je možnosť ošetrenia prekladacieho substrátu technologickou kvapalinou. Obmedzenie zamrznutia substrátu tak prispieva k vyššej efektívnosti následnej vykládky tovaru u konečného odberateľa.

Spoločnosť BTS sa od roku 2017 vybudovaním moderného portálového žeriava s nosnosťou 50 ton na Východnej rampe venuje aj prekládke kusových tovarov ako sú brámy, zvitky, plechy, kusová ruda, strojné súčasti a podobne. Na pracovisku Východnej rampy Portál sa súčasne realizuje doplnková, rýpadlová priama a nepriama prekládka sypkých substrátov s možnosťou ich dočasného uskladnenia v colnom režime.

Rozvojové aktivity sú súčasťou dlhodobej stratégie spoločnosti BTS a vychádzajú z reflexie na požiadavky obchodných partnerov a ich zákazníkov. S tým úzko súvisí v súčasnosti ukončovaný investičný zámer zvýšenia kapacity preskladnenia sypkých substrátov. Po ukon-





čení kolaudácie stavby Skladovacích plôch – Stred bude možné na ploche 12-tisíc metrov štvorcových v závislosti od druhu komodity uskladniť 60 až 80-tisíc ton substrátov. BTS tak bude mať v rámci PPS Čierna nad Tisou pre svojich zákazníkov k dispozícii colné sklady s celkovou kapacitou 200-tisíc ton na plochách s výmerou takmer 35-tisíc metrov štvorcových.

Od začiatku roka 2020 BTS prijala možnosť poskytovať služby prekládky aj v oblasti intermodálnych prepráv v Termináli kombinovanej dopravy Dobrá. Prvou úlohou bolo v spolupráci so ZSSK CARGO ako prenajímateľom uviesť terminál do stavu, ktorý zaručí jeho bezpečnú prevádzku a zatraktívni jeho služby. Túto úlohu sme splnili. Na úrovni akcionárov sa naďalej vyvíjajú aktivity na vytvorenie čo najlepších obchodných podmienok pre záujemcov o dané prepravy. Najdôležitejšie je získanie časti prepráv po trase Novej hodvábnej cesty. Nevyhnutné je však bezodkladne vyriešiť a aplikovať schému podpory zo strany štátu.

Naša spoločnosť si uvedomuje, že základom udržateľnosti jej rastu sú predovšetkým kvalifikovaní a lojálni zamestnanci. V oblasti prevádzky sa zameriavame na zvyšovanie ich odbornosti a rozvíjanie kvalifikácie v rozsahu vykonávaných činností. Medzi významné investície spoločnosti sú pravidelne zaradované rekonštrukcie sociálno-prevádzkových priestorov, ktoré vytvárajú zamestnancom zázemie primerané ich potrebám a dnešnej dobe.

Súčasťou spoločnosti BTS sú aj služby v oblasti nákladnej železničnej dopravy. Pracovisko v Spišskej Novej Vsi sa zameriava hlavne na prenájom hnacích vozidiel a poskytovanie technickej podpory nájomcom v oblasti údržby a opráv hnacích koľajových vozidiel. Dnes má BTS v portfóliu 32 hnacích koľajových vozidiel závisle i nezávislej trakcie. Od roku 2011 prostredníctvom dcérskej spoločnosti INTER CARGO, Sp. z o. o., realizujeme prepravno-zasielateľské služby na území Poľska. Už takmer rok a pol je dcérskou spoločnosťou BTS aj spoločnosť LO-

KORAIL, a. s. Táto spoločnosť vytvára svojimi výkonomi podporu pre ZSSK CARGO pri pravidelných i nepravidelných prepravách tovarov hlavne do Českej republiky. Spolupráca je zameraná na nadväznú prepravu ako je napríklad pravidelný vlak Shuttle Slovakia, ktorý je spoločným projektom ZSSK CARGO a skupiny DB Schenker. Umožňuje dosiahnuť vysokú kvalitu služby, spokojnosť zákazníka a v neposlednom rade aj efektívnejšie plánovanie a nasadzovanie kapacít ZSSK CARGO.

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., s podporou svojich akcionárov - spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., naďalej pokračuje v trende rozvoja a prínose progresívnych postupov nielen do procesov prekládky v pohraničnej prekládkovej stanici Čierna nad Tisou. Proces modernizácie s cieľom zefektívnenia činnosti a vytvorenia konkurenčnej výhody je nevyhnutným prvkom rozvoja každej činnosti v spoločnosti.

**Alojz FILIPEK**  
**Technický riaditeľ**  
**BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**

