

Terminál kombinovanej dopravy Dobrá v pôsobnosti spoločnosti BTS



Ing. Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
Operations Director
of **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) prenájmom Terminálu kombinovanej dopravy Dobrá (TKD Dobrá) od začiatku roku 2020 rozšírila svoju pôsobnosť aj na intermodálnu prekládku.

Strategická poloha

V posledných rokoch neustále rastie záujem ázijských a európskych spoločností o intermodálne prepravy po trasách Novej hodvábnej cesty. TKD Dobrá svojou polohou vytvára pre Slovensko významnú alternatívnu možnosť k trasám smerujúcim cez Poľsko alebo Maďarsko do krajín južnej a západnej Európy.

Poloha terminálu na vstupe do schengenského priestoru, v mieste zmeny rozchodu koľají a prepravného režimu CIM/SMGS je pre Slovensko strategická a predurčuje terminál na prepravy tovarov z Ázie do Európy. Zároveň má veľký potenciál pre rozvoj „zelených“ preprav kombinovanej dopravy (železnica/cesta).

Spoločnosť BTS

Do primárneho portfólia služieb našej spoločnosti patrí celoročná priama a nepriama prekládka sypkých substrátov dvoma automatizovanými prekládkovými komplexami (PK Západ a PK Východ), ktoré ročne dokážu preložiť 4,8 milióna ton a na Východnej rampe prekládka kusového tovaru portálovým žeriavom s nosnosťou 50 ton. V portfóliu spoločnosti je aj možnosť preskladnenia týchto tovarov v colných skladoch s celkovou kapacitou 130 tisíc ton. Prekládkové služby poskytujeme v areáli pohraničnej prekládkovej stanice (PPS) Čierna nad Tisou.

Prostredníctvom dcérskych spoločností Inter Cargo a LOKORAIL realizujeme dopravnoprepravné činnosti a zaslataľské aktivity v Poľsku, Česku a na Slovensku.

Tak ako na ostatných pracoviskách BTS je cieľom našej spoločnosti poskytovanie komplexných služieb na vysokej úrovni aj v Termináli kombinovanej dopravy Dobrá. Samozrejme v úzkej spolupráci s našimi akcionármi, spoločnosťami BUDAMAR LOGISTICS, a. s., (BUDAMAR), a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., (ZSSK CARGO).

Terminál kombinovanej dopravy Dobrá

TKD Dobrá bol ako rozvojová investícia Železníc Slovenskej republiky postupne uvádzaný do prevádzky v rokoch 1998 až 2001. V tom čase ako

jeden z prvých terminálov dokázal v rámci kombinovanej dopravy poskytnúť komplexné služby na V. medzinárodnom železničnom koridore. Pridanou hodnotou už vtedy bola možnosť realizácie kombinovaných preprav s presmerovaním kamiónej dopravy na železniciu. Najvyššie vyťaženie kontajnerového prekladiska bolo v roku 2008, kedy bol terminál vyťažený na cca 70%. V ďalších rokoch objem prekládky kontajnerov postupne klesal. Dôvody boli rôzne. Ekonomické aj geopolitické.

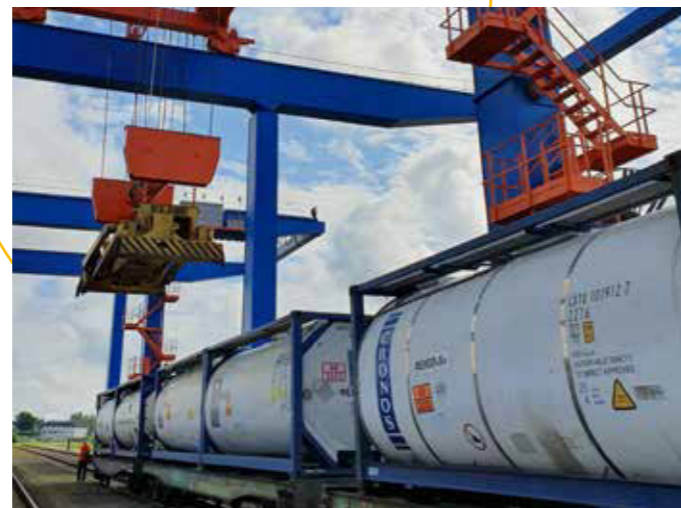
Aj napriek doterajším viacerým aktivitám smerovaným k maximálnemu využitiu potenciálu terminálu sa dnes znovu nachádzame na začiatku snaženia o získanie pozície na trhu multimodálnych preprav Čína – Európa po najkratšej a najrýchlejšej trase. Aktuálne rozbehnuté prepravy z centrálnej Číny na slovenskú hranicu EÚ trvajú iba 11 dní.

Od 1. januára 2020 je prevádzkovateľom terminálu spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. Vízia našej spoločnosti je zapojenie Slovenska s využitím kapacít terminálu do jedného z tranzitných koridorov Novej hodvábnej cesty. Pre spoločnosť BTS je vstup do segmentu intermodálnej prekládky súčasťou 3. etapy modernizácie prekládkových kapacít v PPS Čierna nad Tisou.

Pre tento cieľ bolo na začiatku, po prenajatí terminálu od ZSSK CARGO, nevyhnutné vyriešiť viaceré technické nedostatky a realizovať prvotné investície, čím sme zabezpečili plnú prevádzkyschopnosť terminálu a súčasne bezpečnosť manipulovaného a uskladneného tovaru.

Opravy technologických zariadení - žeriavov, čelného nakladača a infraštruktúry terminálu sme realizovali v koordinácii a v spolupráci so ZSSK CARGO. Celkovo bolo na najdôležitejšie opravy vynaložených 365 tisíc eur.

Ďalším krokom je začiatok nevyhnutnej modernizácie terminálu tak, aby spĺňal prevádzkové štandardy našej spoločnosti a požiadavky zabezpe-



Súčasná maximálna prekládková kapacita terminálu je 430 TEU za 24 hodín, čo predstavuje pri nepretržitej prevádzke približne 3 200 vlakov za rok.

The current maximum transshipment capacity of the terminal is 430 TEUs in 24 hours, which represents approximately 3,200 trains per year in continuous operation.



Na najdôležitejšie opravy technologických zariadení - žeriavov, čelného nakladača, ale aj infraštruktúry terminálu vynaložila BTS od začiatku roka 365-tisíc eur.
Since the beginning of the year, BTS has spent 365 thousand euros on the most important repairs of technological equipment - the cranes, the front loader, as well as the terminal infrastructure.

čenia colného priestoru vychádzajúce z našej certifikácie AEO. V tomto roku sme investovali do zabezpečenia vstupných bodov do terminálu a tiež do rozšírenia kamerového systému pre monitorovanie priestoru a prekládky. Do konca roka plánujeme v TKD Dobrá vybudovať nové sociálno-prevádzkové zázemie pre všetkých zamestnancov vykonávajúcich pracovné činnosti v termináli.

Prekládková kapacita

Na ploche areálu terminálu 100 435 m² sú v prevádzke dva portálové žeriavy s nosnosťou 50 ton, koľaje normálneho rozchodu (1435 mm) v celkovej dĺžke 2 265 metrov, koľaje širokého rozchodu (1520 mm) v celkovej dĺžke 1 861 metrov a aj hybridná koľaj pre manipuláciu s vozňami oboch rozchodov v dĺžke 680 metrov. Terminál je vybavený aj čelným nakladačom s nosnosťou 45 ton, ktorý rozširuje možnosti preskladnenia a manipulácie s intermodálnymi jednotkami.

TKD Dobrá je plne prispôbený aj podmienkam AEO a v jeho colnom priestore vieme uskladniť až 1630 jednotiek TEU.

Súčasná maximálna prekládková kapacita terminálu je 430 TEU za 24 hodín, čo predstavuje pri nepretržitej prevádzke približne 3 200 vlakov za rok. Prekládku vieme zabezpečiť v kombináciách koľaj - koľaj, koľaj - cestné vozidlo, cestné vozidlo - koľaj a aj cestné vozidlo - cestné vozidlo. Usporiadanie terminálu umožňuje aj realizáciu systému RoLa - teda nakládku automobilov s návěsmi, prívěsmi na špeciálne nízkopodlažné nákladné vozne.

Rozvojové možnosti

V rámci intermodálnych preprav je dnes po zrealizovaných opravách TKD Dobrá pripravený ponúknuť svojim zákazníkom všetky služby spojené s intermodálnou prekládkou. Svoj

prvý „čínsky“ vlak sme preložili už vo februári. Intermodálne prepravy boli následne obmedzené hlavne z dôvodu rozšírenia pandémie COVID-19. Až v polovici septembra nasledoval druhý, ktorý potvrdil realnosť smerovania intermodálnych preprav po trase cez Ukrajinu a Slovensko. Išlo o prepravy spoločnosti METRANS, a. s., z čínskeho Xi'Anu do terminálu spoločnosti METRANS v Dunajskej Stredě.

Pre TKD Dobrá a BTS sú tieto prepravy prejavom dôvery zákazníka a tiež našim záväzkom do budúcnosti vo vzťahu k ďalším prepravám.

Rozvojový potenciál TKD Dobrá bol stanovený už na jeho začiatku. Areál terminálu je možné v budúcnosti rozšíriť o ďalšiu koľajovú a cestnú infraštruktúru, technologické vybavenie, ale i vybavenie zázemia a služieb poskytovaných prepravcom.

Spoločnosť BTS so svojimi akcionármi BUDAMAR a ZSSK CARGO úzko spolupracujú aj s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Na medzinárodnej úrovni sa spoločne zúčastňujeme na rokovaniach pracovnej skupiny pre kombinovanú dopravu a pracovnej skupiny k naplneniu Memoranda o porozumení SR - ČLR pre podporu Hodvábnej cesty.

Súčasťou snáh našej spoločnosti je aj podpora otvorenia nového cestného hraničného priečochu SK-UA, Čierna - Solomonovo. Cestný hraničný priečoch by bol významným krokom nielen pre využitie kapacity TKD Dobrá, ale aj pre rozvoj regiónu Dolného Zemplína. Predstavuje zároveň reálnu možnosť vytvorenia nového priemyselného parku v tomto regióne, a tým aj nových pracovných aj obchodných príležitostí.

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., s podporou akcionárov - spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., rozširovaním portfólia prekládkových činností ako i aktívnym plnením požiadaviek zákazníkov vytvára rozvojový potenciál a dlhodobu stabilizuje prepravy po železničnej infraštruktúre Slovenska. Vstupom na trh služieb intermodálnych preprav začína 3. etapu modernizácie prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou, ktorej cieľom je ďalší rozvoj technologicky najmodernejšieho prekládkového železničného uzla na východnej hranici Európskej únie.

Ing. Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.



VTKD Dobrá je možné prekladať tovary v kombináciách koľaj - koľaj, koľaj - cestné vozidlo, cestné vozidlo - koľaj a aj cestné vozidlo - cestné vozidlo. Na obrázku je zachytená nakládka kamiónu.

CTT Dobrá can transship goods in the combinations track - track, track - road vehicle, road vehicle - track and also road vehicle - road vehicle. The picture shows the loading of the truck.